

КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

**ГРАД БЕОГРАД
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА САОБРАЋАЈ
Београд, Ул. 27. Марта 43-45**



**ЈАВНА НАБАВКА: УСЛУГЕ - ИЗРАДА СТУДИЈА ИЗ ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА,
ПО ПАРТИЈАМА**

ОТВОРЕНИ ПОСТУПАК

Јавна набавка бр. 15/13

***Београд
Август, 2014. године***

На основу чл. 32. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС” бр. 124/2012, у даљем тексту: Закон), чл. 2. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Сл. гласник РС” бр. 29/2013 и 104/2013), Одлуке о измени Одлуке о покретању поступка јавне набавке редни број 15/13, IV-02 бр. 404-1-1/14-1 од 28.05.2014. године и Решења о измени Решења о образовању комисије за јавну набавку број 15/13, IV-02 бр. 404-1/14-1 од 28.05.2014. године, припремљена је:

КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
у отвореном поступку за јавну набавку услуге
Израда студија из области безбедности саобраћаја, по партијама
ЈН бр 15/13

Конкурсна документација садржи:

Садржина Конкурсне документације	Страна
Општи подаци о јавној набавци	3
Подаци о предмету јавне набавке	3
Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона и упутство како се доказује испуњеност тих услова	5
Упутство понуђачима како да сачине понуду	9
Образац понуде (Образац број 1)	19
Образац структуре понуђене цене са упутством како да се попуни (Образац број 2)	23
Образац трошкова припреме понуде (Образац број 3)	24
Образац изјаве о поштовању обавеза из чл. 75. ст. 2. Закона (Образац број 4)	25
Овлашћење за попуну менице – менично писмено (Образац број 5)	26
Образац изјаве о достављању средства финансијског обезбеђења (Образац број 6)	27
Референц листа понуђача (Образац број 7)	28
Потврда наручиоца (Образац број 8)	29
Образац изјаве о независној понуди (Образац број 9)	30
Модел уговора	31
Технички опис услуге	47

ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ

1. Подаци о наручиоцу

Наручилац: Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај

Адреса: Ул. 27. Марта 43-45, Београд

Интернет странице: www.bgsaobracaj.rs, www.beograd.rs

2. Врста поступка јавне набавке

- отворени поступак, обликован по партијама

3. Предмет јавне набавке

Предмет јавне набавке бр. 15/13 су услуге – Израда студија из области безбедности саобраћаја, по партијама.

4. Циљ поступка

Поступак јавне набавке се спроводи ради закључења уговора о јавној набавци.

5. Контакт

Комуникација у поступку јавне набавке се одвија писаним путем, односно путем поште, достављањем писмена на адресу Секретаријат за саобраћај, Одељење за јавне набавке, ул. 27. Марта 43-45, 11000 Београд, електронском поштом на адресу saobracaj.javnenabavke@beograd.gov.rs или факсом на телефон 011/2754-636.

Крајњи рок за подношење понуда: 24.09.2014.године, до 12,00 сати.

Отварање понуда: дана 24.09.2014. године, у 12,30 сати, у просторијама Секретаријата за саобраћај, канцеларија 264, II спрат, Ул. 27. Марта 43-45, Београд.

ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ

1. Предмет јавне набавке

Предмет јавне набавке бр. 15/13 су услуге – Израда студија из области безбедности саобраћаја, по партијама;

Назив и ознака из општег речника набавке: 73300000 – Планирање и спровођење истраживања и развоја;

2. Партије

Набавка је обликована у четири партије, и то:

Партија 1 – Израда студије о безбедности двоточкаша (мотоциклиста) са предлогом мера за унапређење безбедности;

Партија 2 – Утврђивање основних индикатора безбедности саобраћаја у Београду, са израдом методологије снимања и спровођењем пилот истраживања;

Партија 3 – Израда студије: анализа стања безбедности саобраћаја на путевима и улицама града, са предлогом мера за унапређење;

Партија 4 – Израда студије о безбедности двоточкаша (бициклиста) са предлогом мера за унапређење безбедности.

3. Врста и опис услуга, начин спровођења контроле и обезбеђења гаранције квалитета и рок извршења

Предмет јавне набавке бр. 15/13 – Израда студија из области безбедности саобраћаја, по партијама – чини планирање и спровођење истраживања и развоја у области безбедности саобраћаја.

Јавна набавка је подељена у четири партије:

Партија 1 – „Израда студије о безбедности двоточкаша (мотоциклиста) са предлогом мера за унапређење безбедности“.

Основни циљ Студије јесте дефинисање проблема безбедности мотоциклиста у саобраћају (узрока страдања) на простору града Београда, а све у циљу оптимизације мера за унапређење безбедности саобраћаја ове рањиве категорије учесника у саобраћају.

Партија 2 – „Утврђивање основних индикатора безбедности саобраћаја у Београду, са израдом методологије снимања и спровођењем пилот истраживања“.

Циљ студије је дефинисање и одабир релевантних индикатора безбедности саобраћаја за територију града Београда, дефинисање методологије за прикупљање података о релевантним индикаторима безбедности саобраћаја, као и прикупљање података о одабраним релевантним индикаторима на територији града Београда са приказом резултата и закључака. Праћењем индикатора безбедности саобраћаја (употреба сигурносних појасева, употреба дечијих седишта, употреба заштитних кацига, поштовање ограничења брзине, итд), створиће се могућност да се благовремено уоче проблеми безбедности саобраћаја и превентивно делује пре настанка последица.

Партија 3 – „Израда студије: анализа стања безбедности саобраћаја на путевима и улицама града, са предлогом мера за унапређење“.

Циљ студије је квалитетно сагледавање стања безбедности саобраћаја исказано апсолутним и релативним показатељима које треба да послужи као основ за оцену стања и планирање мера за реално могуће побољшање нивоа безбедности саобраћаја у краткорочном и дугорочном периоду.

Партија 4 – „Израда студије о безбедности двоточкаша (бициклиста) са предлогом мера за унапређење безбедности“.

Циљ студије је анализа ризика и узрока страдања бициклиста у Београду, са дефинисањем Програма и плана активности за унапређење безбедности бициклиста у саобраћају.

Наручилац ће током реализације предметне услуге јавне набавке, најмање једном месечно одржавати састанке са представницима извршилаца у циљу информисања о спроведеним и планираним активностима и пружања додатних појашњења и инструкција у вези реализације предмета уговора.

За обезбеђење испуњења уговорних обавеза - изабрани понуђач биће у обавези да у року од 10 дана од дана закључења уговора, достави Наручиоцу оригинал сопствену бланко меницу, са клаузулом „без протеста“, са копијом депо картона, овереним ОП обрасцем и листингом са сајта НБС (**не захтев за регистрацију**) као доказом да је меница регистрована и овлашћењем за попуну менице, насловљеним на Град Београд - Градску управу града Београда – Секретаријат за саобраћај, за добро извршење посла у износу од 10% од вредности уговора без ПДВ, са роком важности минимум 30 дана дужим од уговореног рока за коначно извршење посла.

Рок за извршење услуге која је предмет јавне набаве, за све четири партије износи 6 месеци од дана закључења уговора.

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ ИЗ ЧЛ. 75 ЗАКОНА

Право на учешће у поступку предметне јавне набавке има понуђач који испуњава **обавезне услове** за учешће у поступку јавне набавке дефинисане чл. 75. Закона. **Уколико понуду подноси група понуђача** сви чланови групе понуђача дужни су да доставе доказе да испуњавају услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4). Закона. **Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем**, понуђач је дужан да за подизвођача достави доказе да испуњава услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) Закона. Испуњеност **обавезних услова** за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем следећих доказа:

1) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 1) Закона - да је понуђач регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар

Доказ: Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из регистра надлежног Привредног суда - за правна лица, односно извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из одговарајућег регистра – за предузетнике.

Овај доказе понуђач доставља и за подизвођача, односно достављају га сви чланови групе понуђача

2) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 2) Закона – да понуђач и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре

Доказ:

Правна лица:

1) Извод из казнене евиденције, односно уверење основног суда на чијем подручју се налази седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре;

2) Извод из казнене евиденције Посебног одељења за организовани криминал Вишег суда у Београду, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за неко од кривичних дела организованог криминала;

3) Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да законски заступник понуђача није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре и неко од кривичних дела организованог криминала (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта законског заступника). Уколико понуђач има више законских заступника дужан је да достави доказ за сваког од њих.

Предузетници и физичка лица:

Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта).

Доказ не може бити старији од два месеца пре отварања понуда.

Овај доказе понуђач доставља и за подизвођача, односно достављају га сви чланови групе понуђача

3) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 3) Закона – да понуђачу није изречена мера забране обављања делатности, која је на снази у време објављивања позива за подношење понуда.

Доказ:

Правна лица:

Потврде Привредног и Прекршајног суда да му није изречена мера забране обављања делатности, или потврда Агенције за привредне регистре да код тог органа није регистровано, да му је као привредном друштву изречена мера забране обављања делатности, која је на снази у време објаве позива за подношење понуда;

Предузетници:

Потврда Прекршајног суда да му није изречена мера забране обављања делатности, или потврда Агенције за привредне регистре да код тог органа није регистровано, да му је као привредном субјекту изречена мера забране обављања делатности, која је на снази у време објаве позива за подношење понуда

Физичка лица:

Потврда Прекршајног суда да му није изречена мера забране обављања одређених послова.

Доказ не може бити старији од два месеца пре отварања понуда и мора бити издат након објављивања позива за подношење понуда.

Овај доказ понуђач доставља и за подизвођача, односно достављају га сви чланови групе понуђача.

4) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 4) Закона – да је понуђач измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији

Доказ: Уверење Пореске управе (Министарства надлежно за послове финансија) да је измирио доспеле порезе и доприносе и уверење надлежне управе локалне самоуправе да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода или потврду Агенције за приватизацију да се понуђач налази у поступку приватизације.

Доказ не може бити старији од два месеца пре отварања понуда.

Овај доказ понуђач доставља и за подизвођача, односно достављају га сви чланови групе понуђача.

5) Услов из члана чл. 75. ст. 2. Закона - Понуђач је дужан да при састављању понуде изричито наведе да је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да гарантује да је ималац права интелектуалне својине

Доказ: Потписан и оверен Образац изјаве (Образац изјаве, дат у Конкурсној документацији - **Образац број 4**). Изјава мора да буде потписана од стране овлашћеног лица понуђача и оверена печатом.

Уколико понуду подноси група понуђача, изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког од понуђача из групе понуђача и оверена печатима.

НАПОМЕНА: САГЛАСНО ЧЛАНУ 78. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА ("СЛ. ГЛАСНИК РС, БР. 124/12), ПОНУЂАЧ КОЈИ ЈЕ УПИСАН У РЕГИСТАР ПОНУЂАЧА, НИЈЕ ДУЖАН ДА ПРИЛИКОМ ПОДНОШЕЊА ПОНУДЕ, ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ОБАВЕЗНИХ УСЛОВА ИЗ ЧЛАНА 75., СТАВ 1., ТАЧКЕ 1) - 4) ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА.

ДОДАТНИ УСЛОВИ ИЗ ЧЛ. 76 ЗАКОНА

Понуђач који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора испунити **додатне услове** за учешће у поступку јавне набавке, дефинисане чл. 76. Закона. **Додатне услове група понуђача испуњава заједно.** Испуњеност **додатних услова** за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем следећих доказа:

1). УСЛОВ да понуђач располаже пословним капацитетом за учешће у поступку предметне јавне набавке тј. да је у периоду од 5 година пре дана објављивања Позива за подношење понуда на Порталу јавних набавки извршио најмање две услуге из области безбедности саобраћаја (услуге израде студија и/или истраживања из области безбедности саобраћаја) у укупној вредности од најмање 3 (три) милиона динара (без ПДВ).

Услов је исти за све четири партије.

Доказ: Наведени услов доказује се **достављањем** следећих доказа:

- списка пружених услуга (*Референц листа понуђача – Образац број 7*) из области безбедности саобраћаја

- фотокопије комплетних уговора, са пратећим анексима из којих се види да је понуђач извршио најмање две услуге израде студија и/или истраживања из области безбедности саобраћаја, у укупној вредности од најмање 3 (три) милиона динара (без ПДВ), а које су окончане у периоду од 5 година пре дана објављивања Позива за подношење понуда на Порталу јавних набавки.

- потврде правних субјеката (наручиоца) са којима је закључен уговор (са бројем и датумом издавања) да су услуге из достављених уговора и реализоване (*Потврда наручиоца – Образац број 8*)

* У случају подношења заједничке понуде, чланови групе понуђача заједно испуњавају задати услов о пословном капацитету, уколико понуђач наступа са подизвођачем, дужан је да сам испуни задати услов о пословном капацитету.

2). УСЛОВ да понуђач испуњава услове у погледу техничког капацитета за учешће у поступку предметне јавне набавке, односно да поседује:

• **за све четири партије:**

- два рачунара, два штампача, један пројектор и фотоапарат или камеру.

Доказ: наведени услов доказује се достављањем:

- фотокопије доказа о власништву (рачун или фактура о куповини) или оверене пописне листе основних средстава на дан 31.12.2013. године.

* У случају подношења заједничке понуде, чланови групе понуђача заједно испуњавају задати услов о техничком капацитету, уколико понуђач наступа са подизвођачем, дужан је да сам испуни задати услов о техничком капацитету.

3). УСЛОВ да понуђач испуњава услове у погледу кадровских капацитета за учешће у поступку предметне јавне набавке тј. да има у сваком моменту на располагању одговорне извршиоце, носиоце личних лиценци, и то:

• **за све четири партије:**

- да има најмање 2 дипломирана саобраћајна инжењера од којих најмање 1 доктора техничких наука, који поседују најмање једну од важећих лиценци и то: одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (лиценца број 370) или одговорног извођача радова саобраћајне сигнализације (лиценца број 470), који су у сталном радном односу или у радном односу на одређено време или ангажоване по уговору о обављању привремених и повремених послова;

- један од чланова истраживачког тима мора имати најмање 1 (један) рад из области безбедности саобраћаја објављен у неким од часописа са међународне ISI (SCI) листе часописа.

Доказ: Наведени услов доказује се **достављањем:**

- фотокопија дипломе или фотокопија уверења о дипломирању за 2 дипломирана саобраћајна инжењера;
- фотокопија дипломе или фотокопија уверења о докторирању за доктора техничких наука;
- фотокопију доказа да носиоци лиценце имају важећу лиценцу – потврда Инжењерске коморе Србије, да су носиоци лиценци чланови ИКС, да су измирили обавезе према ИКС у текућој години и да им одлуком Суда части није одузета лиценца;
- фотокопију доказа о радној ангажованости наведених лица са важећим лиценцама, од стране понуђача (радне књижице ако су у сталном радном односу, односно уговор о раду на одређено време или уговор о обављању привремених и повремених послова);
- фотокопију или одштампани примерак рада објављеног у часопису са међународне ISI (SCI) листе часописа.

** У случају подношења заједничке понуде, чланови групе понуђача заједно испуњавају задати услов о кадровском капацитету, уколико понуђач наступа са подизвођачем, дужан је да сам испуни задати услов о кадровском капацитету.*

НАПОМЕНА:

Наведене доказе о испуњености услова (обавезних и додатних) понуђач може доставити у виду неовверених копија, а наручилац може пре доношења одлуке о додели уговора да тражи од понуђача, чија је понуда на основу извештаја о стручној оцени понуда за јавну набавку оцењена као најповољнија, да достави на увид оригинал или оверену копију свих или појединих доказа. Уколико је доказ о испуњености услова електронски документ, понуђач доставља копију електронског документа у писаном облику, у складу са законом којим се уређује електронски документ.

Сагласно члану 78. Закона о јавним набавкама ("Сл. Гласник РС", бр. 124/12), понуђач који је уписан у регистар понуђача, није дужан да приликом подношења понуде, доказује испуњеност обавезних услова из члана 75., став 1., тачке 1) - 4) Закона о јавним набавкама.

Ако понуђач у остављеном, примереном року који не може бити краћи од пет дана, не достави на увид оригинал или оверену копију тражених доказа, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

Наручилац неће одбити понуду као неприхватљиву, уколико не садржи доказ одређен конкурсном документацијом, ако понуђач наведе у понуди интернет страницу на којој су подаци који су тражени у оквиру услова јавно доступни.

Ако се у држави у којој понуђач има седиште не издају тражени докази, понуђач може, уместо доказа, приложити своју писану изјаву, дату под кривичном и материјалном одговорношћу оверену пред судским или управним органом, јавним бележником или другим надлежним органом те државе.

Ако понуђач има седиште у другој држави, наручилац може да провери да ли су документи којима понуђач доказује испуњеност тражених услова издати од стране надлежних органа те државе.

Понуђач је дужан да без одлагања писмено обавести наручиоца о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке, која наступи до доношења одлуке, односно закључења уговора, односно током важења уговора о јавној набавци и да је документује на прописани начин.

Докази за обавезне и додатне услове из чл. 75. и 76. Закона, у случају да понуђач поднесе понуду за две или више партија, не морају бити достављени за сваку партију посебно, односно могу бити достављени у једном примерку за све партије.

1. ПОДАЦИ О ЈЕЗИКУ НА КОЈЕМ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САСТАВЉЕНА

Понуђач подноси понуду на српском језику.

Понуђач је у обавези да уз доказе који су на страном језику, достави и њихов превод на српски језик оверен од стране судског тумача за предметни страни језик.

2. НАЧИН НА КОЈИ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САЧИЊЕНА

Понуђач понуду подноси непосредно или путем поште у затвореној коверти или кутији, затворену на начин да се приликом отварања понуда може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача, телефон и контакт особу.

У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти или кутији је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди, телефон и контакт особу.

Понуду доставити на адресу: Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, ул. 27. Марта 43-45, Београд, са назнаком: „Понуда за јавну набавку услуга - Израда студија из области безбедности саобраћаја, по партијама - са назнаком броја партије/а за коју/е подноси понуду – ЈН бр. 15/13 - НЕ ОТВАРАТИ”.

Понуда се сматра благовременом уколико је примљена од стране наручиоца до **24.09.2014. године до 12,00 часова, без обзира на начин подношења.**

Наручилац ће, по пријему одређене понуде, на коверти, односно кутији у којој се понуда налази, обележити време пријема и евидентирати број и датум понуде према редоследу приспећа. Уколико је понуда достављена непосредно наручилац ће понуђачу предати потврду пријема понуде. У потврди о пријему наручилац ће навести датум и сат пријема понуде.

Понуда коју наручилац није примио у року одређеном за подношење понуда, односно која је примљена по истеку дана и сата до којег се могу понуде подносити, сматраће се неблаговременом.

Понуда се припрема на обрасцима, који су саставни део Конкурсне документације, а у зависности од тога како понуђач наступа у понуди.

Уколико се приликом сачињавања понуде начини грешка, (у писању речи-текста, заокруживању понуђених опција, уношењу цифара или сл.), понуђач може исту исправити уз параф и оверу печатом.

ПОНУДА МОРА ДА САДРЖИ:

-Доказе о испуњености услова за учешће у јавној набавци из чл.75. и 76. Закона, наведене и описане у делу Конкурсне документације „Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона и упутство како се доказује испуњеност тих услова“ (у даљем тексту Услови за учешће).

**Уколико понуђач наступа са подизвођачем, као и уколико се подноси заједничка понуда, потребно је доставити потребне доказе за све подизвођаче, односно све чланове групе понуђача, у свему у складу са упутством датим у Условима за учешће у поступку јавне набавке.*

- **Образац понуде (Образац број 1)** понуђач мора да попуни, овери печатом и потпише, чиме потврђује да су тачни подаци који су у обрасцу понуде наведени. У случају већег броја подизвођача или учесника у заједничкој понуди (уколико се понуда подноси са подизвођачем или као заједничка понуда), потребно је копирати одговарајуће стране овог обрасца и то оне на којима се налази место за уношење података о подизвођачу (II део) или учесницима у заједничкој понуди (III део), у довољном броју примерака за све подизвођаче, односно учеснике у заједничкој понуди. Тако попуњене ископиране стране овог обрасца се прилажу уз овај образац понуде. Уколико понуђач подноси заједничку понуду, група понуђача може да се определи да образац понуде потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће потписати и печатом оверити образац понуде. У случају да се понуђачи определе да један понуђач из групе потписује и печатом оверава

образац понуде, наведено треба дефинисати споразумом којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који чини саставни део заједничке понуде сагласно чл. 81. Закона.

У случају подношења понуде за више партија, понуђачи ће попуњавати образац понуде за сваку партију посебно.

- Споразум о заједничком наступању

**доставља се само у случају подношења заједничке понуде.*

Уколико се понуда доставља за више партија, споразум о заједничком наступању се мора доставити за сваку партију посебно и обавезно мора да садржи податке из члана 81. ст. 4. тач. 1) до 6) Закона и то податке о:

- члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем,
- понуђачу који ће у име групе понуђача потписати уговор,
- понуђачу који ће у име групе понуђача дати средство обезбеђења,
- понуђачу који ће издати рачун,
- рачуну на који ће бити извршено плаћање,
- обавезама сваког од понуђача из групе понуђача за извршење уговора.

- Образац структуре понуђене цене са упутством како да се понуди (Образац број 2) -

понуђач мора да попуни, овери печатом и потпише, чиме потврђује да су тачни подаци који су у обрасцу структуре понуђене цене понуде наведени. Образац структуре понуђене цене, у случају групе понуђача, потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће потписати и печатом оверити образац структуре понуђене цене. У случају да се понуђачи одреде да један понуђач из групе потписује и печатом оверава образац структуре понуђене цене, наведено треба дефинисати споразумом којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који чини саставни део заједничке понуде сагласно чл. 81. Закона.

У случају подношења понуде за више партија, понуђачи ће попуњавати образац структуре понуђене цене за сваку партију посебно.

- Образац трошкова припреме понуде (Образац број 3) – *понуђач попуњава, оверава печатом и потписује. У случају групе понуђача, потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће потписати и печатом оверити образац трошкова припреме понуде. У случају да се понуђачи одреде да један понуђач из групе потписује и печатом оверава образац трошкова припреме понуде, наведено треба дефинисати споразумом којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који чини саставни део заједничке понуде сагласно чл. 81. Закона.*

У случају подношења понуде за више партија, понуђачи ће попуњавати образац трошкова припреме понуде за сваку партију посебно.

- Образац изјаве о поштовању обавеза из чл. 75. став 2. Закона (Образац број 4) - *понуђач мора да га попуни, овери печатом и потпише. Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког од понуђача из групе понуђача и оверена печатима.*

У случају подношења понуде за више партија, понуђачи ће попуњавати образац изјаве о поштовању обавеза из чл. 75. став 2. Закона за сваку партију посебно.

- Овлашћење за попуну менице – менично писмено (Образац број 5) - *понуђач попуњава, оверава печатом и потписује. У случају групе понуђача, образац потписују и оверавају сви чланови групе понуђача или члан групе понуђача који је споразумом из члана 81., став 4. Закона о јавним набавкама*

одређен као понуђач који ће у име групе понуђача потписати Овлашћење за понуну менице – менично писмено.

- **Бланко соло меница** са клаузулом „без протеста“, са копијом депо картона, овереним ОП обрасцем и листингом са сајта НБС (**не захтев за регистрацију**) као доказом да је меница регистрована и овлашћењем за понуну менице – **Меничним писмом (Образац 5)**, насловљеним на Град Београд - Градску управу града Београда – Секретаријат за саобраћај, у износу од 2% од вредности понуде без обрачунатог ПДВ, са роком важности до истека понуђеног рока важења понуде као средство финансијског обезбеђења испуњена обавезе у поступку јавне набавке.

Бланко соло меница за обезбеђење испуњења обавеза у поступку јавне набавке ће бити враћена понуђачу, након закључења уговора, даном достављања бланко соло менице за обезбеђење испуњења уговорних обавеза.

Поменуто средство финансијског обезбеђења понуђач је дужан да достави посебно за сваку од партија за коју подноси понуду.

- **Образац изјаве о достављању средстава финансијског обезбеђења (Образац број 6)** - понуђач мора да га попуни, овери печатом и потпише. У случају групе понуђача, образац потписују и оверавају сви чланови групе понуђача.

У случају подношења понуде за више партија, понуђач ће попуњавати образац **изјаве о достављању средстава финансијског обезбеђења** за сваку партију посебно.

- **Референц листа понуђача (Образац број 7)**

- **Потврде наручиоца (Образац број 8)**

- **Образац изјаве о независној понуди (Образац број 9)** - понуђач мора да га попуни, овери печатом и потпише. Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког од понуђача из групе понуђача и оверена печатима;

У случају подношења понуде за више партија, понуђачи ће попуњавати образац **изјаве о независној понуди** за сваку партију посебно.

- **Модел уговора** - понуђач обавезу да потпише и овери последњу страну модела уговора, чиме се сматра да прихвата све елементе Модела уговора који је саставни део Конкурсне документације. У случају заједничке понуде, Модел уговора потписују и печатом оверава члан групе понуђача који је у складу са споразумом из члана 81. став 4. Закона о јавним набавкама одређен као понуђач који ће у име групе понуђача потписати уговор.

Напомена:

Понуђач је дужан да при састављању понуде поштује обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштите животне средине и интелектуалној својини.

3. ПАРТИЈЕ

- Понуђач може да поднесе понуду за једну или више партија. Понуда мора да обухвати најмање једну целокупну партију.

- Докази из чл. 75. и 76. Закона, у случају да понуђач поднесе понуду за две или више партија, не морају бити достављени за сваку партију посебно, односно могу бити достављени у једном примерку за све партије.

- Уговори ће бити додељивани по појединачним партијама. Понуђач није обавезан, али може понудити попуст на укупну понуђену цену (у %), који исказује у обрасцу/има понуде (Образац 1), уз навођење укупне цене у динарима без ПДВ и са урачунатим ПДВ, са обрачунатим попустом за сваку

партију за коју нуди попуст. У случају неслагања попушта датог у процентима и номиналног износа попушта урачунатог у укупну цену, процентуално изражен попуст има предност.

Понуђач може дати различит проценат попушта за различите партије, с тим да попуст дат за једну исту партију мора бити дат у истом проценту у сваком обрасцу понуде у који се уписује попуст за ту партију.

Уколико понуђач подноси понуду за више од једне партије и уколико буде најповољнији у једној партији, понуђени попуст за друге преостале партије у којима није најповољнији биће урачунат у коначну цену понуде у конкретним партијама у којима је понуђен, чиме се може остварити могућност да са урачунатим попустом буде најповољнији и у тим партијама.

4. ПОНУДА СА ВАРИЈАНТАМА

Подношење понуде са варијантама није дозвољено.

5. НАЧИН ИЗМЕНЕ, ДОПУНЕ И ОПОЗИВА ПОНУДЕ

У року за подношење понуде понуђач може да измени, допуни или опозове своју понуду на начин који је одређен за подношење понуде.

Понуђач је дужан да јасно назначи који део понуде мења односно која документа накнадно доставља.

Измену, допуну или опозив понуде треба доставити на адресу: Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, ул. 27. Марта 43-45, са назнаком:

„Измена понуде за јавну набавку услуга – Израда студија из области безбедности саобраћаја, по партијама - са знаком броја партије/а за коју/е подноси понуду – ЈН бр. 15/13- НЕ ОТВАРАТИ” или

„Допуна понуде за јавну набавку услуга – Израда студија из области безбедности саобраћаја, по партијама - са знаком броја партије/а за коју/е подноси понуду – ЈН бр. 15/13- НЕ ОТВАРАТИ” или

„Измена и допуна понуде за јавну набавку услуга – Израда студија из области безбедности саобраћаја, по партијама - са знаком броја партије/а за коју/е подноси понуду – ЈН бр. 15/13- НЕ ОТВАРАТИ” или

„Опозив понуде за јавну набавку услуга – Израда студија из области безбедности саобраћаја, по партијама - са знаком броја партије/а за коју/е подноси понуду – ЈН бр. 15/13- НЕ ОТВАРАТИ”

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача, телефон и контакт. У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти или кутији је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди, телефон и контакт особу.

По истеку рока за подношење понуда понуђач не може да повуче нити да мења своју понуду.

6. УЧЕСТВОВАЊЕ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ ИЛИ КАО ПОДИЗВОЂАЧ

Понуђач може да поднесе само једну понуду.

Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, нити исто лице може учествовати у више заједничких понуда.

У Обрасцу понуде (**Образац број 1**), понуђач наводи на који начин подноси понуду, односно да ли подноси понуду самостално, или као заједничку понуду, или подноси понуду са подизвођачем.

7. ПОНУДА СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем дужан је да у Обрасцу понуде (**Образац број 1**) наведе да понуду подноси са подизвођачем, проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који не може бити већи од 50%, као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

Понуђач у Обрасцу понуде наводи назив и седиште подизвођача, уколико ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу.

Уколико уговор о јавној набавци буде закључен између наручиоца и понуђача који подноси понуду са подизвођачем, тај подизвођач ће бити наведен и у уговору о јавној набавци.

Понуђач је дужан да за подизвођаче достави доказе о испуњености услова који су наведени у Условима за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђач у потпуности одговара наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно извршење уговорних обавеза, без обзира на број подизвођача. Пренос потраживања на подизвођача вршиће се у складу са Законом о облигационим односима.

Понуђач је дужан да наручиоцу, на његов захтев, омогући приступ код подизвођача, ради утврђивања испуњености тражених услова.

8. ЗАЈЕДНИЧКА ПОНУДА

Понуду може поднети група понуђача.

Уколико понуду подноси група понуђача, саставни део заједничке понуде мора бити споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који **обавезно садржи податке из члана 81. ст. 4. тач. 1) до 6) Закона и то податке о:**

- члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем,
- понуђачу који ће у име групе понуђача потписати уговор,
- понуђачу који ће у име групе понуђача дати средство обезбеђења,
- понуђачу који ће издати рачун,
- рачуну на који ће бити извршено плаћање,
- обавезама сваког од понуђача из групе понуђача за извршење уговора.

Уколико се понуда доставља за више партија, споразум о заједничком наступању се мора доставити за сваку партију посебно.

Група понуђача је дужна да достави све доказе о испуњености услова који су наведени у Условима за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђачи из групе понуђача одговарају неограничено солидарно према наручиоцу.

Задруга може поднети понуду самостално, у своје име, а за рачун задругара или заједничку понуду у име задругара.

Ако задруга подноси понуду у своје име за обавезе из поступка јавне набавке и уговора о јавној набавци одговара задруга и задругари у складу са законом.

Ако задруга подноси заједничку понуду у име задругара за обавезе из поступка јавне набавке и уговора о јавној набавци неограничено солидарно одговарају задругари.

9. НАЧИН И УСЛОВИ ПЛАЋАЊА, ГАРАНТНИ РОК, КАО И ДРУГЕ ОКОЛНОСТИ ОД КОЈИХ ЗАВИСИ ПРИХВАТЉИВОСТ ПОНУДЕ

9.1. Захтеви у погледу начина, рока и услова плаћања.

Рок плаћања, за све четири партије, је не дуже од 45 дана, од дана од пријема фактуре, а након сачињавања позитивног Записника о коначном завршетку посла.

Обвезник пореза на додату вредност је Извршилац (понуђач).

Плаћање се врши уплатом на рачун понуђача.

Понуђач нема право да захтева аванс. Цене из Понуде Извршиоца су фиксне и непроменљиве до коначног извршења уговорених обавеза. Извршиоци су у обавези да услуге које су предмет јавне набавке пруже у складу са уговором, у року од 6 (шест) месеци од дана закључења уговора (рок за реализацију уговора је исти за све партије).

9.2. Захтев у погледу рока важења понуде

Рок важења понуде, за све четири партије, не може бити краћи од 90 дана од дана отварања понуда.

У случају истека рока важења понуде, наручилац је дужан да у писаном облику затражи од понуђача продужење рока важења понуде.

Понуђач који прихвати захтев за продужење рока важења понуде не може мењати понуду.

Понуда која има краћи рок важења понуде од 90 дана, као и понуда у којој понуђач није навео рок важења понуде, биће одбијена као неприхватљива.

10. ВАЛУТА И НАЧИН НА КОЈИ МОРА ДА БУДЕ НАВЕДЕНА И ИЗРАЖЕНА ЦЕНА У ПОНУДИ

Цена мора бити исказана у динарима, са и без пореза на додату вредност, са урачунатим свим трошковима које понуђач има у реализацији предметне јавне набавке, с тим да ће се за оцену понуде узимати у обзир цена без пореза на додату вредност.

Ако је у понуди исказана неубичајено ниска цена, наручилац ће поступити у складу са чланом 92. Закона.

11. ПОДАЦИ О ДРЖАВНОМ ОРГАНУ ИЛИ ОРГАНИЗАЦИЈИ, ОДНОСНО ОРГАНУ ИЛИ СЛУЖБИ ТЕРИТОРИЈАЛНЕ АУТОНОМИЈЕ ИЛИ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ ГДЕ СЕ МОГУ БЛАГОВРЕМЕНО ДОБИТИ ИСПРАВНИ ПОДАЦИ О ПОРЕСКИМ ОБАВЕЗАМА, ЗАШТИТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ЗАШТИТИ ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ, УСЛОВИМА РАДА И СЛ., А КОЈИ СУ ВЕЗАНИ ЗА ИЗВРШЕЊЕ УГОВОРА О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ

Понуђач је дужан да поштује обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада и заштити животне средине. Подаци о називу, адреси и интернет адреси државног органа или организације где се могу благовремено добити исправни подаци су:

- **Пореским обавезама** – назив државног органа: Пореска управа (Министарство надлежно за послове финансија), адреса: Саве Машковића 3-5, Београд, интернет адреса: www.poreskauprava.gov.rs. Посредством Пореске управе могу се добити исправне информације о адресама и контакт телефону органа или службе територијалне аутономије или локалне самоуправе о пореским обавезама које администрирају ови органи;

- **Заштити животне средине** - назив државног органа: Агенција за заштиту животне средине (Министарство пољопривреде и заштите животне средине републике Србије), адреса Министарства: Немањина 22-26, Београд. интернет адреса: www.mpzrs.gov.rs, адреса Агенције за заштиту животне средине: Руже Јовановић 27а, Београд, интернет адреса Агенције: www.sepa.gov.rs;

- **Заштити при запошљавању, условима рада** - назив државног органа: Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања, адреса: Немањина 22-26, Београд, интернет адреса: www.minrzs.gov.rs.

12. ПОДАЦИ О ВРСТИ, САДРЖИНИ, НАЧИНУ ПОДНОШЕЊА, ВИСИНИ И РОКОВИМА ОБЕЗБЕЂЕЊА ИСПУЊЕЊА ОБАВЕЗА ПОНУЂАЧА

Наручилац као средства финансијског обезбеђења испуњења обавеза у поступку јавне набавке и уговорних обавеза прихвата искључиво бланко соло менице:

- **за обезбеђење испуњења обавезе у поступку јавне набавке** - понуђачи су у обавези да доставе оригинал сопствену бланко меницу, са клаузулом „без протеста“, са копијом депо картона, овереним ОП обрасцем и листингом са сајта НБС (**не захтев за регистрацију**) као доказом да је меница регистрована и **овлашћењем за попуну менице – Меничним писмом (Образац 4)**, насловљеним на Град Београд - Градску управу града Београда – Секретаријат за саобраћај, у износу од 2% од вредности понуде без обрачунатог ПДВ, са роком важности до истека понуђеног рока важења понуде.

- **за обезбеђење испуњења уговорних обавеза** - изабрани понуђач биће у обавези да у року од 10 дана од дана закључења уговора, достави Наручиоцу оригинал сопствену бланко меницу, са клаузулом „без протеста“, са копијом депо картона, овереним ОП обрасцем и листингом са сајта НБС (**не захтев за регистрацију**) као доказом да је меница регистрована и овлашћењем за попуну менице, насловљеним на

Град Београд - Градску управу града Београда – Секретаријат за саобраћај, за добро извршење посла у износу од 10% од вредности уговора без ПДВ, са роком важности минимум 30 дана дужим од уговореног рока за коначно извршење посла.

Меница мора бити потписана оригиналним потписом (не може факсимил) од стране овлашћених лица за располагање средствима на рачуну, која се налазе на депо картонима банака (за колективно потписивање, као на депо картону, морају бити најмање два потписника).

Менична овлашћења која прате меницу морају бити потписана оригиналним потписом (не може факсимил) лица која су потписала и меницу.

Поменуто средство финансијског обезбеђења понуђач је дужан да достави посебно за сваку од партија за коју подноси понуду.

Бланко соло меница за обезбеђење испуњења обавеза у поступку јавне набавке ће бити враћена понуђачу, након закључења уговора, даном достављања бланко соло менице за обезбеђење испуњења уговорних обавеза.

13. ЗАШТИТА ПОВЕРЉИВОСТИ ПОДАТАКА КОЈЕ НАРУЧИЛАЦ СТАВЉА ПОНУЂАЧИМА НА РАСПОЛАГАЊЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ЊИХОВЕ ПОДИЗВОЂАЧЕ

Наручилац је дужан да:

1. чува, као поверљиве, све податке о понуђачу садржане у понуди које је као такве, у складу са законом, понуђач означио у понуди,
2. одбије давање информације која би значила повреду поверљивости података добијених у понуди и
3. чува као пословну тајну имена заинтересованих лица, понуђача као и податке о поднетим понудама, до отварања понуда.

Понуђач не може да означи поверљивим доказе о испуњености обавезних услова, цену и остале податке из понуде који су од значаја за примену елемената критеријума и рангирања.

Наручилац ће као поверљива третирати само она документа која у доњем десном углу великим словима имају написано „ПОВЕРЉИВО“, а испод тога потпис одговорног лица. Ако се поверљивим сматра само поједини податак у документу, поверљиви део мора бити подвучен црвено, а у истом реду уз десну ивицу мора бити исписано „ПОВЕРЉИВО“. Наручилац не одговара за поверљивост података који нису означени на наведени начин.

Подаци из понуде које понуђач на описани начин означи поверљивим, цениће се као поверљиви подаци у односу на остале учеснике у поступку, али не могу представљати поверљиве податке у односу на наручиоца, коме исти морају бити доступни, ради спровођења поступка прегледа и оцене понуда.

14. ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ

Комуникација у поступку јавне набавке одвија се на начин одређен чланом 20. Закона, писаним путем, односно путем поште, електронске поште или факсом.

У складу са чланом 63. Закона, заинтересовано лице може, у писаном облику, да тражи од наручиоца додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, најкасније 5 (пет) дана пре истека рока за подношење понуда.

Захтев за тражење додатних информација или појашњења се шаље Наручиоцу, поштом, на адресу: Република Србија, **Град Београд, Градска управе града Београда, Секретаријат за саобраћај, ул. 27. марта бр. 43-45, 11000 Београд** или путем факса: **+381(11)2754636**, са назнаком: „Питање за Комисију за јавну набавку, јавна набавка број 15/13“, или на email saobracaj.javnenabavke@beograd.gov.rs.

Наручилац ће заинтересованом лицу послати одговор, у писаном облику, у року од 3 дана од дана пријема захтева за додатним информацијама или појашњењима, а истовремено ће ту информацију објавити на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

Уколико је у поступку јавне набавке достављање документа извршено факсом или путем електронске поште, страна која је извршила достављање дужна је да захтева од друге стране да на исти начин потврди пријем тог документа, што је друга страна дужна да учини када је то неопходно као доказ да је извршено достављање.

Све додатне информације и појашњења дата у вези са припремањем понуде, које су дате у писаном облику и објављене на Порталу јавних набавки и на интернет страници наручиоца, представљају саставне елементе Конкурсне документације.

15. ПОСТУПАК ОТВАРАЊА ПОНУДА

Отварање понуда је јавно. Отварање понуда ће се обавити **дана 24.09.2014.године, у 12,30 сати, у просторијама Секретаријата за саобраћај, канцеларија 264, II спрат, Ул. 27. Марта 43-45, Београд.**

Приликом отварања понуда води се записник о отварању понуда. У записнику о отварању понуда уписују се сви подаци из чл. 104 Закона. Записник о отварању понуда, након завршеног поступка отварања, потписују чланови Комисије за јавну набавку и присутни овлашћени представници понуђача, који преузимају записник.

Фотокопија записника се доставља понуђачима који нису учествовали у поступку отварања понуда у року од три дана од дана јавног отварања понуда.

Понуда за коју је у року за подношење понуда достављено обавештење о опозиву понуде, неће се отварати и биће враћена подносиоцу.

16. ДОДАТНА ОБЈАШЊЕЊА ОД ПОНУЂАЧА ПОСЛЕ ОТВАРАЊА ПОНУДА И КОНТРОЛА КОД ПОНУЂАЧА ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ПОДИЗВОЂАЧА

Комисија за јавну набавку ће, након завршеног јавног отварања понуда, приступити прегледу и оцени понуда, у смислу оцене испуњености услова из члана 75. и члана 76. Закона, и конкурсне документације.

Наручилац ће, у складу са чланом 106. Закона одбити понуду, услед битних недостатака уколико:

1. понуђач не докаже да испуњава обавезне услове за учешће;
2. понуђач не докаже да испуњава додатне услове;
3. понуђач не достави тражено средство обезбеђења;
4. понуђени рок важења понуде буде краћи од прописаног;
5. понуда садржи друге недостатке због којих није могуће утврдити стварну садржину понуде или није могуће упоредити је са другим понудама.

После отварања понуда наручилац може приликом стручне оцене понуда да у писаном облику захтева од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда, а може да врши контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача (члан 93. Закона).

Уколико наручилац оцени да су потребна додатна објашњења или је потребно извршити контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача, наручилац ће понуђачу оставити примерени рок да поступи по позиву наручиоца, односно да омогући наручиоцу контролу (увид) код понуђача, као и код његовог подизвођача.

Наручилац ће обавестити понуђаче у писаном облику о рачунским грешкама уоченим приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања понуда. Понуђач у чијој понуди су утврђене рачунске грешке у обавези је да се у остављеном року, у писаном облику да сагласност да се у његовој понуди исправе рачунске грешке.

Ако се понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

Наручилац не може да захтева, дозволи или понуди промену елемената понуде који су од значаја за примену критеријума за доделу уговора, односно промену која би неприхватљиву понуду учинила прихватљивом.

17. ДОДАТНО ОБЕЗБЕЂЕЊЕ ИСПУЊЕЊА УГОВОРНИХ ОБАВЕЗА ПОНУЂАЧА КОЈИ СЕ НАЛАЗЕ НА СПИСКУ НЕГАТИВНИХ РЕФЕРЕНЦИ

Наручилац ће одбити понуду уколико поседује доказе о негативној референци, у смислу одредби чл. 82. Закона. Доказе о негативној референци које поседује, Наручилац ће без одлагања доставити Управи за јавне набавке.

Наручилац ће одбити понуду понуђача који се налази на списку негативних референци који објављује Управа за јавне набавке на Порталу јавних набавки, ако је предмет јавне набавке истоврсан предмету за који је понуђач добио негативну референцу.

Ако предмет јавне набавке није истоврсан предмету за који је понуђач добио негативну референцу, а том понуђачу буде додељен уговор, наручилац ће од њега захтевати да року од 10 дана од дана закључења уговора достави додатну оригинал сопствену бланко меницу, са клаузулом „без протеста“, са копијом депо картона, овереним ОП обрасцем и листингом са сајта НБС (**не захтев за регистрацију**) као доказом да је меница регистрована и овлашћењем за попуну менице, насловљеним на Град Београд - Градску управу града Београда – Секретаријат за саобраћај, у износу од 15% од вредности уговора без ПДВ, са роком важности минимум 30 дана дужим од уговореног рока за коначно извршење посла.

18. ВРСТА КРИТЕРИЈУМА ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА

Додела уговора ће се извршити применом критеријума „Најнижа понуђена цена“.

19. ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА НА ОСНОВУ КОЈИХ ЋЕ НАРУЧИЛАЦ ИЗВРШИТИ ДОДЕЛУ УГОВОРА У СИТУАЦИЈИ КАДА ПОСТОЈЕ ДВЕ ИЛИ ВИШЕ ПОНУДА СА ИСТОМ ПОНУЂЕНОМ ЦЕНОМ

Уколико две или више понуда имају исту најнижу понуђену цену, уговор ће бити додељен понуђачу који понуди дужи рок важења сопствене бланко менице, за добро извршење посла у износу од 10% од вредности уговора без ПДВ.

20. ПОШТОВАЊЕ ОБАВЕЗА КОЈЕ ПРОИЗИЛАЗЕ ИЗ ВАЖЕЋИХ ПРОПИСА

Понуђач је дужан да у оквиру своје понуде достави изјаву дату под кривичном и материјалном одговорношћу да је поштовао све обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да гарантује да је ималац права интелектуалне својине. (Образац изјаве, дат у конкурсној документацији – Образац број 4).

21. КОРИШЋЕЊЕ ПАТЕНТА И ОДГОВОРНОСТ ЗА ПОВРЕДУ ЗАШТИЋЕНИХ ПРАВА ИНТЕЛЕКТУАЛНЕ СВОЈИНЕ ТРЕЋИХ ЛИЦА

Накнаду за коришћење патената, као и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица сноси понуђач.

22. ДОНОШЕЊЕ ОДЛУКЕ У ВЕЗИ СА ОВОМ ЈАВНОМ НАБАВКОМ

Наручилац ће донети образложену одлуку у вези са овом јавном набавком у року од 25 дана од дана јавног отварања понуда.

Наручилац задржава право да обустави поступак јавне набавке из објективних и доказивих разлога, који се нису могли предвидети у време покретања поступка и који онемогућавају да се започети поступак оконча, односно услед којих је престала потреба наручиоца за предметном набавком због чега се неће понављати у току исте буџетске године, односно у наредних шест месеци. У случају обуставе поступка из наведених разлога, Одлуком о обустави поступка биће одлучено и о надокнади трошкова прибављања средстава обезбеђења у припремању понуде, из чл. 88 став 3. Закона, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

Након доношења образложене одлуке о додели уговора, односно одлуке о обустави поступка јавне набавке, Наручилац ће, у року од 3 дана од дана доношења одлуке, исту доставити свим понуђачима, односно у случају групе понуђача члану групе који је одређен за носиоца посла.

23. ТРОШКОВИ ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ

Ако поступак јавне набавке буде обустављен из разлога који су на страни Наручиоца, Наручилац ће понуђачу надокнадити трошкове прибављања средстава обезбеђења, под условом да је Понуђач тражио надокнаду тих трошкова у својој понуди, односно да их је навео у Обрасцу број 3 и приложио доказ о извршеној уплати трошкова у корист даваоца финансијског обезбеђења.

24. НАЧИН И РОК ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ЗАШТИТУ ПРАВА ПОНУЂАЧА

Захтев за заштиту права може да поднесе понуђач, подносилац пријаве, кандидат, односно заинтересовано лице, или пословно удружење у њихово име. Захтев за заштиту права могу поднети и Управа за јавне набавке, Државна ревизорска институција, јавни правобранилац и грађански надзорник.

Захтев за заштиту права подноси се Републичкој комисији, а предаје наручиоцу. Примерак захтева за заштиту права подносилац истовремено доставља Републичкој комисији. Захтев за заштиту права се доставља непосредно, препорученом поштом са повратницом (на адресу Секретаријата за саобраћај, ул. 27. Марта 43-45, 11000 Београд), електронском поштом на saobracaj.javnenabavke@beograd.gov.rs или факсом на тел. 011/2754-636. Захтев за заштиту права се може поднети у току целог поступка јавне набавке, против сваке радње наручиоца, осим уколико Законом није другачије одређено. О поднетом захтеву за заштиту права наручилац обавештава све учеснике у поступку јавне набавке, односно објављује обавештење о поднетом захтеву на Порталу јавних набавки, најкасније у року од 2 дана од дана пријема захтева.

Уколико се захтевом за заштиту права оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације, захтев ће се сматрати благовременим уколико је примљен од стране наручиоца најкасније 7 (седам) дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања. У том случају подношења захтева за заштиту права долази до застоја рока за подношење понуда.

После доношења одлуке о додели уговора из чл. 108. Закона или одлуке о обустави поступка јавне набавке из чл. 109. Закона, рок за подношење захтева за заштиту права је 10 (десет) дана од дана пријема одлуке.

Захтевом за заштиту права не могу се оспоравати радње наручиоца предузете у поступку јавне набавке ако су подносиоцу захтева били или могли бити познати разлози за његово подношење пре истека рока за подношење понуда, а подносилац захтева га није поднео пре истека тог рока.

Ако је у истом поступку јавне набавке поново поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспоравати радње наручиоца за које је подносилац захтева знао или могао знати приликом подношења претходног захтева.

Подносилац захтева је дужан да на рачун буџета Републике Србије уплати таксу од 80.000,00 динара у складу са чл. 156. Закона (број жиро рачуна: 840-742221843-57, позив на број 50-016, сврха: Републичка административна такса са назнаком набавке и броја партије/а на коју се односи, корисник: Буџет Републике Србије).

Поступак заштите права понуђача регулисан је одредбама чл. 138. - 167. Закона.

25. РОК У КОЈЕМ ЋЕ УГОВОР БИТИ ЗАКЉУЧЕН

Уговор о јавној набавци ће бити закључен са понуђачем којем је додељен уговор у року од 8 дана од дана протекла рока за подношење захтева за заштиту права из члана 149. Закона.

У случају да је поднета само једна понуда наручилац може закључити уговор пре истека рока за подношење захтева за заштиту права, у складу са чланом 112. став 2. тачка 5) Закона.

Ако је у конкретној набавци поднет захтев за заштиту права, уговор о јавној набавци са изабраним понуђачем ће се закључити по окончању поступка заштите којим је потврђена одлука Наручиоца о додели уговора.

Ако понуђач коме је додељен уговор одбије да закључи уговор о јавној набавци, Наручилац задржава право да закључи уговор са првим следећим најповољнијим понуђачем.

26. ОБЈАВЉИВАЊЕ ОБАВЕШТЕЊА

Наручилац ће обавештење о закљученом уговору о јавној набавци или обавештење о обустави поступка јавне набавке објавити на Порталу јавних набавки Управе за јавне набавке и на својој интернет страници у року од 5 дана од дана закључења уговора, односно коначности одлуке о обустави поступка јавне набавке.

ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

Понуда бр _____ од _____ године (уписати број и датум понуде) за јавну набавку редни бр. 15/13 - Израда студија из области безбедности саобраћаја, по партијама:

-за Партију ____ - _____
(уписати број и назив партије)

Понуду подноси (заокружити):

1. САМОСТАЛНО
2. СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ
3. КАО ЗАЈЕДНИЧКУ ПОНУДУ

I ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ

Пословно име или скраћени назив понуђача/носилац посла из одговарајућег регистра:

Адреса седишта:

Одговорно лице (потписник уговора):

Особа за контакт:

Телефон:

Телефакс:

E-mail:

Текући рачун и банка:

Матични број:

Порески број – ПИБ:

ПДВ број:

Уписан у регистар понуђача

да

не

II ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ		
II Пословно име или скраћени назив подизвођача из одговарајућег регистра:		
Адреса седишта:		
Особа за контакт:		
Телефон:		
Телефакс:		
Е-mail:		
Текући рачун и банка:		
Матични број:		
Порески број – ПИБ:		
ПДВ број:		
Уписан у регистар понуђача	да	не
Део предмета и проценат укупне вредности набавке који ће се извршити преко подизвођача (не већи од 50%)		
Табелу: II ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ, попуњавају само понуђачи који подносе понуду са подизвођачем, а у случају већег броја подизвођача, наведени образац се копира у довољном број примерака, попуњава и доставља за сваког подизвођача.		

III ПОДАЦИ О УЧЕСНИКУ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ

Пословно име или скраћени назив члана групе из одговарајућег регистра:

Адреса седишта:

Одговорно лице (потписник уговора):

Особа за контакт:

Телефон:

Телефакс:

E-mail:

Текући рачун и банка:

Матични број:

Порески број – ПИБ:

ПДВ број:

Уписан у регистар понуђача

да

не

Табелу: III ПОДАЦИ О УЧЕСНИКУ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ, попуњавају само понуђачи који подносе заједничку понуду, а у случају већег броја учесника у заједничкој понуди, наведени образац се копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког понуђача који је учесник у заједничкој понуди.

ПОДАЦИ О ПОНУДИ	
Укупна понуђена цена без ПДВ-а:	_____ динара
Укупна понуђена цена са ПВД-ом:	_____ динара
Рок и начин плаћања:	По испостављеном рачуну, у року не дужем од 45 дана од дана пријема.
Рок за извршење предметне услуге:	6 месеци, (најдуже 6 месеци од дана закључења уговора, за све четири партије)
Рок важења понуде:	_____ дана, (минимум 90 дана, од дана јавног отварања понуда)
Изјављујем да за случај да моја понуда буде најповољнија у овој партији, дајем попуст на понуђену цену за (попунити само ако понуђач евентуално нуди попуст на понуђену цену): - партију _____. у износу од _____%, тако да укупна цена за ту партију са попустом износи (уписати број партије) _____ динара без ПДВ-а, односно _____ динара са ПДВ-ом; - партију _____. у износу од _____%, тако да укупна цена за ту партију са попустом износи (уписати број партије) _____ динара без ПДВ-а, односно _____ динара са ПДВ-ом; - партију _____. у износу од _____%, тако да укупна цена за ту партију са попустом износи (уписати број партије) _____ динара без ПДВ-а, односно _____ динара са ПДВ-ом; Понуђени попуст се урачунава у коначну цену понуде у партији у којој је понуђен, чиме остварујем могућност да са урачунатим попустом моја понуда буде најповољнија и у партијама на које се попуст односи. * Понуђач може дати различит проценат попушта за различите партије, с тим да попуст дат за једну исту партију мора бити дат у истом проценту у сваком обрасцу понуде у који се уписује попуст за ту партију.	
Потпис овлашћеног лица понуђача М.П. _____	
Напомена: * Понуђач који понуду подноси самостално, попуњава само део I, а делови II и III остају непопуњени. **У случају већег броја подизвођача или учесника у заједничкој понуди (уколико се понуда подноси са подизвођачем или као заједничка понуда) копирати одговарајуће стране овог обрасца и то оне на којима се налази место за уношење података о подизвођачу (II део) или учесницима у заједничкој понуди (III део), у довољном броју примерака за све подизвођаче, односно учеснике у заједничкој понуди. Тако попуњене ископиране стране овог обрасца се прилажу уз овај образац понуде.	

Напомена:

Образац понуде понуђач мора да попуни, овери печатом и потпише, чиме потврђује да су тачни подаци који су у обрасцу понуде наведени.

*Уколико се подноси заједничка понуда, сви учесници у заједничкој понуди морају бити наведени. Образац понуде, у случају заједничке понуде, потписују и оверавају сви чланови групе понуђача или члан групе понуђача који је споразумом из чл. 81 став 4. Закона о јавним набавкама одређен да потпише образац понуде.

**** У случају подношења понуде за више партија, образац фотокопирати и доставити за сваку партију посебно:**

ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ПОНУЂЕНЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ

Понуда број: _____ од _____ године
(уписати број и датум понуде)

за јавну набавку услуга редни бр. 15/13 - Израда студија из области безбедности саобраћаја, по партијама,

-за Партију ____ - _____
(уписати број и назив партије)

Назив понуђача: _____

*Уколико се подноси заједничка понуда, сви учесници у заједничкој понуди морају бити наведени. У случају заједничке понуде, образац потписују и оверавају сви чланови групе понуђача или члан групе понуђача који је споразумом из члана 81., став 4. Закона о јавним набавкама одређен да потпише Образац структуре понуђене цене са упутством како да се понуди.

Укупна цена без ПДВ-а: _____ динара;

Укупан ПДВ: _____ динара;

Укупна цена са ПДВ-ом: _____ динара.

М.П.

Потпис овлашћеног лица
понуђача

**** У случају подношења понуде за више партија, образац фотокопирати и доставити за сваку партију посебно;**

ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ

-за Партију ____ - _____
(уписати број и назив партије)

У складу са чланом 88. став 1. Закона, понуђач

_____ [навести назив понуђача], доставља укупан износ и структуру трошкова припремања понуде, како следи у табели:

ВРСТА ТРОШКА	ИЗНОС ТРОШКА У РСД
УКУПАН ИЗНОС ТРОШКОВА ПРИПРЕМАЊА ПОНУДЕ	

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова. Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни наручиоца, наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове прибављања средства обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

Датум:

М.П.

Потпис овлашћеног лица
понуђача

Попуњавањем овог обрасца и достаљањем доказа о извршеној уплати трошкова у корист даваоца финансијског обезбеђења, понуђач истиче захтев за накнаду трошкова прибављања средства обезбеђења, у случају из члана 88. став 3 Закона о јавним набавкама.

*** У случају подношења понуде за више партија, образац фотокопирати и доставити за сваку партију посебно;**

ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О ПОШТОВАЊУ ОБАВЕЗА ИЗ ЧЛ. 75. СТ. 2. ЗАКОНА

-за Партију ____ - _____
(уписати број и назив партије)

У вези члана 75. став 2. Закона о јавним набавкама, као заступник понуђача дајем следећу

ИЗЈАВУ
под кривичном и материјалном одговорношћу

Понуђач _____

_____ [навести назив понуђача] да сам у поступку јавне набавке услуга
редни број 15/13 - Израда студија из области безбедности саобраћаја, по партијама, за ____ партију -
_____ (уписати број и назив партије)
поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима
рада, заштити животне средине и гарантујем да сам ималац права интелектуалне својине.

Датум

Потпис овлашћеног лица понуђача

М.П.

Напомена: Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког од понуђача из групе понуђача и оверена печатима.

*** У случају подношења понуде за више партија, образац фотокопирати и доставити за сваку партију посебно;**

Овлашћење за попуну менице – Менично писмо

На основу Закона о меници и Одлуке о облику, садржини и начину коришћења јединствених инструмената платног промета

ДУЖНИК: _____ (назив и адреса)

МБ _____

ПИБ: _____

ТЕКУЋИ РАЧУНИ И НАЗИВ БАНАКА :

ОДГОВОРНО ЛИЦЕ ЗА ЗАСТУПАЊЕ: _____

(унети одговарajuће податке дужника – издаваоца менице)

ИЗДАЈЕ**ОВЛАШЋЕЊЕ - МЕНИЧНО ПИСМО**

- за корисника бланко сопствене менице-

КОРИСНИК: **Град Београд – Градска управа града Београда – Секретаријат за саобраћај**, (у даљем тексту: Поверилац)

Предајемо Вам бланко сопствену (соло) меницу број _____ (унети серијски број менице), као средство финансијског обезбеђења за испуњење обавеза у поступку јавне набавке број 15/13 услуге - "Израда студија из области безбедности саобраћаја, по партијама" - **ПАРТИЈА**

_____ (унети број и назив

партије за коју се даје овлашћење)

Овлашћујемо Поверилоца, да предату меницу може попунити у износу од _____ (словима: _____ динара), и да без протеста и трошкова, вансудски у складу са важећим прописима, изврши наплату са свих рачуна Дужника код банака, а у корист Поверилоца.

Овлашћујемо банке код којих имамо рачуне да наплату – плаћање изврше на терет свих наших рачуна, као и да поднети налог за наплату заведу у редослед чекања у случају да на рачунима уопште нема или нема довољно средстава или због поштовања приоритета у наплати рачуна. Дужник се одриче права на повлачење овог овлашћења, на стављање приговора на задужење и на сторнирање задужења по овом основу за наплату.

Меница је важећа и у случају да дође до промене лица овлашћеног за заступање Дужника, статусних промена или оснивања нових правних субјеката од стране овлашћеног лица за заступање Дужника, и других промена од значаја за правни промет.

Рок важења меничног овлашћења је до _____ године. (минимум 90 дана од дана јавног отварања понуда).

МП

(место и датум)

(потпис одговорног лица)

* Образак копирати у зависности од броја партија за које се подноси понуда

ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О ДОСТАВЉАЊУ СРЕДСТАВА ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА

-за Партију ____ - _____
(уписати број и назив партије)

У вези члана 61. став 7. Закона о јавним набавкама, као заступник понуђача дајем следећу

ИЗЈАВУ

под кривичном и материјалном одговорношћу

Понуђач _____

_____ [навести назив понуђача]

да ћу, уколико ми буде додељен уговор у поступку јавне набавке услуга редни бр 15/13 - Израда студија из области безбедности саобраћаја, по партијама, за _____ партију - _____ (уписати број и назив партије) доставити, у року од 10 дана од дана закључења уговора, тражено средство финансијској обезбеђења својих уговорених обавеза:

Оригинал сопствену бланко меницу са клаузулом „без протеста“, са копијом депо картона овереним ОП обрасцем и листингом са сајта НБС (**не захтев за регистрацију**) као доказом да је меница регистрована и овлашћењем за попуну менице, насловљеним на Град Београд - Градску управу града Београда – Секретаријат за саобраћај, за добро извршење посла у износу од 10% од вредности уговора без ПДВ, са роком важности _____ дана дужим од уговореног рока за коначно извршење посла (минимални рок важности је 30 дана од дана истека уговореног рока за коначно извршење посла).

Датум

Потпис овлашћеног лица понуђача

_____ М.П. _____

Напомена: Уколико понуду подноси група понуђача, изјаву потписују и оверавају сви чланови групе понуђача.

*** У случају подношења понуде за више партија, образац фотокопирати и доставити за сваку партију посебно;**

РЕФЕРЕНЦ ЛИСТА ПОНУЂАЧА
ЈАВНА НАБАВКА БРОЈ: 15/13

"Израда студија из области безбедности саобраћаја, по партијама"

Редни бр.	Заводни број и предмет уговора	Период реализације уговора	Пун назив наручиоца	Вредност реализованог уговора без ПДВ

М.П.

Потпис овлашћеног лица понуђача:

Напомена: Уз наведени образац доставити: Уговоре, са пратећима анексима и Образац 8 - Потврде наручилаца

ЈАВНА НАБАВКА УСЛУГА

"Израда студија из области безбедности саобраћаја, по партијама"

ЈАВНА НАБАВКА БРОЈ: 15/13

• Назив наручиоца	
• Адреса наручиоца	
• Особа за контакт - функција	
• Телефон и • e-mail адреса	
• Датум, број и место издавања потврде	

Горе наведени наручилац издаје

ПОТВРДУ

Да је понуђач

--

(уписати назив и адресу вршиоца услуге)

успешно реализовао уговоре, у оквиру којих је извршио услуге израде студија и/или истраживања из области безбедности саобраћаја, као и да је све обавезе везане за реализацију наведених уговора извршио у потпуности, квалитетно и у уговореном року.

Редни бр.	Заводни број и предмет уговора	Вредност реализованог уговора без ПДВ

Потврда се издаје ради учешћа у горе наведеној јавној набавци и у друге сврхе се не може користити.

Овлашћено лице наручиоца:

М.П.

* Образак копирати у зависности од броја партија за које се подноси понуда

ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

-за Партију ____ - _____
(уписати број и назив партије)

У складу са чланом 26. Закона,

(Назив понуђача)

даје:

**ИЗЈАВУ
О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ**

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да сам понуду у поступку јавне набавке услуга редни број 15/13 - Израда студија из области безбедности саобраћаја, по партијама, за ____ партију - _____ (уписати број и назив партије) поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.

Датум:

М.П.

Потпис овлашћеног лица
понуђача

Напомена: у случају постојања основане сумње у истинитост изјаве о независној понуди, наручилац ће одмах обавестити организацију надлежну за заштиту конкуренције. Организација надлежна за заштиту конкуренције, може понуђачу, односно заинтересованом лицу изрећи меру забране учешћа у поступку јавне набавке ако утврди да је понуђач, односно заинтересовано лице повредило конкуренцију у поступку јавне набавке у смислу закона којим се уређује заштита конкуренције. Мера забране учешћа у поступку јавне набавке може трајати до две године. Повреда конкуренције представља негативну референцу, у смислу члана 82. став 1. тачка 2. Закона.

Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког од понуђача из групе понуђача и оверена печатима.

*** У случају подношења понуде за више партија, образац фотокопирати и доставити за сваку партију посебно;**

**МОДЕЛ УГОВОРА
ЗА ПАРТИЈУ БРОЈ 1**

У Г О В О Р

**УГОВОРНЕ
СТРАНЕ:**

ГРАД БЕОГРАД - ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА,
Секретаријат за саобраћај, 27. марта бр. 43-45,
кога представља секретар
Душан Рафаиловић, дипл.инж.саоб.
(у даљем тексту: Наручилац)

и

_____ из _____,
ул. _____ бр. _____,
ПИБ _____, мат. број _____,
кога заступа _____
(у даљем тексту Извршилац)

Опционо (понуђачи из групе понуђача или подизвођачи):

(у случају подношења заједничке понуде, односно понуде са учешћем подизвођача, навести све понуђаче из групе понуђача, односно све подизвођаче)

ПРЕДМЕТ

УГОВОРА:

Израда студије о безбедности двоточкаша (мотоциклиста) са предлогом мера за унапређење безбедности

Члан 1.

По спроведеном отвореном поступку јавне набавке, на основу Закључака _____ Београда број: _____, уговорне стране сагласно констатују да се Извршилац обавезује да за потребе Наручиоца изради Студију о безбедности двоточкаша (мотоциклиста) са предлогом мера за унапређење безбедности (у даљем тексту: Студија), у свему према пројектном задатку Наручиоца и усвојеној понуди Извршиоца бр. _____ од _____ године, који чине саставни део Уговора, а Наручилац се обавезује да за израду Студије плати уговорену накнаду прописану чланом 8. овог Уговора.

Уговорне стране су сагласне да Студија из става 1. овог члана под безбедношћу двоточкаша (мотоциклиста) подразумева безбедност возача мотоцикала и мопеда .

Члан 2.

Извршилац се обавезује да приликом израде Студије:

- спроведе истраживање и изврши анализу саобраћајних незгода са настрадалим возачима мотоцикла и мопеда које су се догодиле на простору града Београда у периоду од 01.01.2009. године до 31.12. 2013. године;

- изврши истраживање најважнијих обележја свих саобраћајних незгода са настрадалим возачима мотоцикала и мопеда;
- прикаже општи преглед стања безбедности двоточкаша са основним подацима о броју и структури саобраћајних незгода са настрадалим мотоциклистима, вршећи компаративну анализу за поједине европске градове (5 изабраних градова Европске уније) и за територију града Београда;
- изврши детаљну анализу броја и структуре саобраћајних незгода са настрадалим возачима мотоцикла и мопеда, као и типску анализу ових незгода за подручје града Београда, са компаративним приказом у односу на 5 изабраних градова Европске уније;
- изради приказ просторне расподеле саобраћајних незгода са настрадалим мотоциклистима на територији града Београда, на основу доступних података (графички приказ саобраћајних незгода са погинулим лицима на мрежи саобраћајница);
- изврши анализу временске расподеле саобраћајних незгода и њихових последица (по годинама, месецима, данима и сатима, упоредно, збирно за цео посматрани период истраживања);
- изврши анализу најчешћих типова саобраћајних незгода у којима долази до страдања мотоциклиста, са анализом околности настанка и могућности избегавања опасних ситуација (студије случаја саобраћајних незгода са смртним исходом);
- изврши анализу и идентификацију опасних места/деоница за возаче мотоцикала и мопеда, објективном, односно субјективном методом и изради Предлог саобраћајног решења са конкретним мерама (техничко-регулативне, грађевинске и дл.) за санацију 5 опасних места (зона)/деоница које су се издвојиле као локације на којима је највећа угроженост возача мотоцикала и мопеда у саобраћају;
- спороведе анкетно истраживање ставова возача мотоцикала и мопеда о ризицима у саобраћају у Београду (по моделу европског истраживања SARTRE 4);
- предложи Програм за унапређење безбедности возача мотоцикла и мопеда у саобраћају на територији града Београда за наредни трогодишњи период;
- предложи План активности за унапређење безбедности возача мотоцикала и мопеда на територији града Београда, за првих годину дана примене Програма.

Члан 3.

Извршилац ће предметну Студију предати Наручиоцу у 3 (три) штампана примерка и у 3 (три) примерка у електронској форми (на ЦД, документа отворена за измене).

Наручилац задржава сва права над прикупљеним и обрађеним подацима, техничким материјалима обрађеним и израђеним у току студије, нацртима, коначним документима и другим материјалима који су настали у поступку израде студије.

Извршилац може да објављује резултате ове Студије у домаћој и међународној стручној и научној литератури, искључиво уз писано одобрење Наручиоца и уз обавезно навођење назива Наручиоца Студије (Град Београд-Градска управа града Београда-Секретаријат за саобраћај).

Члан 4.

Наручилац ће одмах по закључењу уговора именовати Комисију која има задатак да прати реализацију Уговора и да сачини Записник о коначном завршетку посла, који ће потписати председник и чланови Комисије, као и овлашћени представник Извршиоца, а у складу са динамиком израде Студије утврђене у члану 5. Уговора.

Члан 5.

Извршилац се обавезује да изради, испоручи и презентује Студију из члана 1. Уговора у року од шест месеци од дана закључења Уговора.

Извршилац је дужан да, у току израде студије, најмање једном месечно, најкасније до петнестог у месецу, одржи састанак са Комисијом за праћење реализације уговора, у циљу информисања Наручиоца о планираним и спроведеним активностима и прибављања додатних појашњења и инструкција у вези реализације предмета уговора.

Извршилац је дужан да, у склопу праћења реализације предмета уговора, достави Наручиоцу:

а) план рада са организацијом и динамиком услуга, најкасније до првог састанка са Комисијом за праћење реализације уговора;

б) двомесечне извештаје о планираним и извршеним услугама;

в) завршни извештај, најкасније до предаје предлога Студије са свим табеларним и графичким приказима (у року од 5 месеци од дана закључења Уговора);

г) друге извештаје и резултате истраживања према потреби и на захтев Наручиоца.

Извештаји ће се сматрати прихватљивим када Наручилац својим парафом потврди да је сагласан са извештајима, о чему без одлагања обавештава Извршиоца.

Извршилац је у обавези да у року од пет месеци од дана закључења Уговора, Комисији достави предлог Студије са свим табеларним и графичким приказима.

Комисија ће у року од **15** дана од дана достављања предлога Студије извршити контролу и проверу предлога Студије и уколико утврди да је предлог Студије урађен у складу са пројектним задатком позвати Извршиоца да преда Студију у уговореном року.

Уколико Комисија приликом прегледа предлога Студије утврди да Извршилац није урадио Студију у складу са пројектним задатком, доставиће Извршиоцу у писаној форми примедбе на садржај Студије.

Извршилац је дужан да поступи по примедбама Комисије и да изврши испоруку и презентацију Студије у уговореном року.

По испоруци Студије Комисија ће сачинити Записник о коначном завршетку посла.

Члан 6.

Уколико Извршилац не отклони примедбе на начин и у року из члана 5. Уговора, Наручилац може једнострано раскинути уговор због неиспуњења уговорених обавеза, и писаним путем обавестити Извршиоца.

Наручилац ће у том случају активирати средство обезбеђења из члана 7. Уговора.

Члан 7.

Извршилац се обавезује да Наручиоцу, у року од 10 дана од дана потписивања Уговора, достави оригинал сопствене бланко менице:

- за добро извршење посла у износу 10% од вредности уговора без ПДВ, са роком важности минимум 30 дана дужим од уговореног рока за коначан завршетак посла, из члана 5. став 1. уговора. Меница мора бити са клаузулом „без протеста“, прописно потписана и оверена, са копијом депо картона, овереним ОП обрасцем и листингом са сајта НБС (**не захтев за регистрацију**) као доказом да је меница регистрована и овлашћењем за попуну менице насловљеним на Град Београд - Градску управу града Београда – Секретаријат за саобраћај.

Наручилац задржава право да не изврши уплату из члана 8. уговора уколико Извршилац не достави средство обезбеђења.

Члан 8.

Наручилац се обавезује да Извршиоцу, за израду Студије из члана 1. Уговора, плати износ од _____ динара без ПДВ, односно износ од _____ са обрачунатим ПДВ, најкасније у року од 45 дана од пријема фактуре уз приложен Записник о коначном завршетку посла.

Члан 9.

Уколико Извршилац својом кривицом не изврши уговорене обавезе у уговореном року, дужан је да Наручиоцу плати пенале за сваки дан закашњења, који износе 2‰ (промила) од уговорне вредности, с тим да износ пенала не може бити већи од 5% од уговореног износа из члана 8. уговора.

Пенали ће се обрачунавати од првог дана по протеку рока из члана 5. став 1. Уговора.
Наручилац има право на наплату пенала и без посебног обавештавања Извршиоца.

Члан 10.

Уговорне стране су сагласне да се на сва питања која нису посебно регулисана овим уговорим примењује Закон о облигационим односима и други важећи прописи из ове области.

Члан 11.

Уговорне стране су се сагласиле да све настале спорове реше споразумно, а ако до споразума не дође надлежан је Привредни суд у Београду.

Члан 12.

Овај уговор сачињен је у 6 (шест) истоветних примерака, од којих по 3 (три) за сваку уговорну страну.

НАРУЧИЛАЦ

Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Секретар

ИЗВРШИЛАЦ

Душан Рафаиловић, дипл.инж.саоб.

Напомена:

Овај модел представља садржину уговора који ће бити закључен са изабраним понуђачем.

Уколико понуђач, без оправданих разлога, одбије да закључи уговор о јавној набавци, након што му је уговор додељен, Наручилац ће Управи за јавне набавке доставити доказ негативне референце.

- Понуђач има обавезу да потпише и овери последњу страну модела уговора, чиме се сматра да прихвата све елементе Модела уговора који је саставни део Конкурсне документације. У случају заједничке понуде, Модел уговора потписује и печатом оверава члан групе понуђача који је у складу са споразумом из члана 81. став 4. Закона о јавним набавкама одређен као понуђач који ће у име групе понуђача потписати уговор.

**МОДЕЛ УГОВОРА
ЗА ПАРТИЈУ БРОЈ 2**

У Г О В О Р

**УГОВОРНЕ
СТРАНЕ:**

ГРАД БЕОГРАД - ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА,
Секретаријат за саобраћај, 27. марта бр. 43-45,
кога представља секретар
Душан Рафаиловић, дипл.инж.саоб.
(у даљем тексту: Наручилац)

и

_____ из _____,
ул. _____ бр. _____,
ПИБ _____, мат. број _____,
кога заступа _____
(у даљем тексту Извршилац)

Опционо (понуђачи из групе понуђача или подизвођачи):

(у случају подношења заједничке понуде, односно понуде са учешћем подизвођача, навести све понуђаче из групе понуђача, односно све подизвођаче)

**ПРЕДМЕТ
УГОВОРА:**

Израда студије: Утврђивање основних индикатора безбедности саобраћаја у Београду, са израдом методологије снимања и спровођењем пилот истраживања

Члан 1.

По спроведеном отвореном поступку јавне набавке, на основу Закључака _____ Београда број: _____, уговорне стране сагласно констатују да се Извршилац обавезује да за потребе Наручиоца изради Студију: Утврђивање основних индикатора о безбедности саобраћаја у Београду са израдом методологије снимања и спровођењем пилот истраживања (у даљем тексту: Студија), у свему према пројектном задатку Наручиоца и усвојеној понуди Извршиоца бр. _____ од _____ године, који чине саставни део Уговора, а Наручилац се обавезује да за израду Студије плати уговорену накнаду прописану чланом 8. овог Уговора.

Члан 2.

Извршилац се обавезује да приликом израде Студије:

- дефинише основне појмове у вези са индикаторима безбедности саобраћаја;
- укаже на значај истраживања индикатора безбедности саобраћаја;

- представи најважнија страна и домаћа истраживања и досадашња искуства и праксу у прикупљању, квантификовању и примени индикатора безбедности саобраћаја;
- представи корелацију између индикатора безбедности саобраћаја и директних показатеља стања безбедности саобраћаја, на основу страних истраживања и искустава;
- укаже на значај правилног одабира и правилног прикупљања релевантних индикатора безбедности саобраћаја;
- представи врсте индикатора безбедности саобраћаја;
- изради предлог листе релевантних индикатора безбедности саобраћаја на територији Београда са образложењем изабраних индикатора;
- изради методологију снимања и план систематског истраживања односно прикупљања релевантних индикатора безбедности саобраћаја;
- спроведе пилот истраживање релевантних индикатора безбедности саобраћаја на територији града Београда и представи прикупљене податке у пилот истраживању;
- представи прикупљене податке у пилот истраживању индикатора безбедности саобраћаја у Београду;
- изврши анализу резултата пилот истраживања релевантних индикатора безбедности саобраћаја на територији града Београда;
- изради предлог мера за унапређење вредности релевантних индикатора безбедности саобраћаја са планом активности најважнијих субјеката безбедности саобраћаја (управљач пута, саобраћајна полиција, ...).

Члан 3.

Извршилац ће предметну Студију предати Наручиоцу у 3 (три) одштампана примерка и у 3 (три) примерка у електронској форми (на ЦД, документа отворена за измене).

Наручилац задржава сва права над прикупљеним и обрађеним подацима, техничким материјалима обрађеним и израђеним у току студије, нацртима, коначним документима и другим материјалима који су настали у поступку израде студије.

Извршилац може да објављује резултате ове Студије у домаћој и међународној стручној и научној литератури, искључиво уз писано одобрење Наручиоца и уз обавезно навођење назива Наручиоца студије (Град Београд-Градска управа града Београда-Секретаријат за саобраћај).

Члан 4.

Наручилац ће одмах по закључењу уговора именовати Комисију која има задатак да прати реализацију Уговора и да сачини Записник о коначном завршетку посла, који ће потписати председник и чланови Комисије, као и овлашћени представник Извршиоца, а у складу са динамиком израде Студије утврђене у члану 5. Уговора.

Члан 5.

Извршилац се обавезује да изради, испоручи и презентује Студију из члана 1. Уговора у року од шест месеци од дана закључења Уговора.

Извршилац је дужан да, у току израде студије, најмање једном месечно, најкасније до петнестог у месецу, одржи састанак са Комисијом за праћење реализације уговора, у циљу информисања Наручиоца

о планираним и спроведеним активностима и прибављања додатних појашњења и инструкција у вези реализације предмета уговора.

Извршилац је дужан да, у склопу праћења реализације предмета уговора, достави Наручиоцу:

а) план рада са организацијом и динамиком услуга, најкасније до првог састанка са Комисијом за праћење реализације уговора;

б) двомесечне извештаје о планираним и извршеним услугама;

в) завршни извештај, најкасније до предаје предлога Студије са свим табеларним и графичким приказима (у року од 5 месеци од дана закључења Уговора);

г) друге извештаје и резултате истраживања према потреби и на захтев Наручиоца.

Извештаји ће се сматрати прихватљивим када Наручилац својим парафом потврди да је сагласан са извештајима, о чему без одлагања обавештава Извршиоца.

Извршилац је у обавези да у року од пет месеци од дана закључења Уговора, Комисији достави предлог Студије са свим табеларним и графичким приказима.

Комисија ће у року од **15** дана од дана достављања предлога Студије извршити контролу и проверу предлога Студије и уколико утврди да је предлог Студије урађен у складу са пројектним задатком позвати Извршиоца да преда Студију у уговореном року.

Уколико Комисија приликом прегледа предлога Студије утврди да Извршилац није урадио Студију у складу са пројектним задатком, доставиће Извршиоцу у писаној форми примедбе на садржај Студије.

Извршилац је дужан да поступи по примедбама Комисије и да изврши испоруку и презентацију Студије у уговореном року.

По испоруци Студије Комисија ће сачинити Записник о коначном завршетку посла.

Члан 6.

Уколико Извршилац не отклони примедбе на начин и у року из члана 5. Уговора, Наручилац може једнострано раскинути уговор због неиспуњења уговорених обавеза, и писаним путем обавестити Извршиоца.

Наручилац ће у том случају активирати средство обезбеђења из члана 7. Уговора.

Члан 7.

Извршилац се обавезује да Наручиоцу, у року од 10 дана од дана потписивања Уговора, достави оригинал сопствене бланко менице:

- за добро извршење посла у износу 10% од вредности уговора без ПДВ, са роком важности минимум 30 дана дужим од уговореног рока за коначан завршетак посла, из члана 5. став 1. уговора. Меница мора бити са клаузулом „без протеста“, прописно потписана и оверена, са копијом депо картона, овереним ОП обрасцем и листингом са сајта НБС (**не захтев за регистрацију**) као доказом да је меница регистрована и овлашћењем за попуну менице насловљеним на Град Београд - Градску управу града Београда – Секретаријат за саобраћај.

Наручилац задржава право да не изврши уплату из члана 8. уговора уколико Извршилац не достави средство обезбеђења.

Члан 8.

Наручилац се обавезује да Извршиоцу, за израду Студије из члана 1. Уговора, плати износ од _____ динара без ПДВ, односно износ од _____ са обрачунатим ПДВ, најкасније у року од 45 дана од пријема фактуре уз приложен Записник о коначном завршетку посла.

Члан 9.

Уколико Извршилац својом кривицом не изврши уговорене обавезе у уговореном року, дужан је да Наручиоцу плати пенале за сваки дан закашњења, који износе 2‰ (промила) од уговорне вредности, с тим да износ пенала не може бити већи од 5% од уговореног износа из члана 8. уговора.

Пенали ће се обрачунавати од првог дана по протеку рока из члана 5. став 1. Уговора.

Наручилац има право на наплату пенала и без посебног обавештавања Извршиоца.

Члан 10.

Уговорне стране су сагласне да се на сва питања која нису посебно регулисана овим уговорим примењује Закон о облигационим односима и други важећи прописи из ове области.

Члан 11.

Уговорне стране су се сагласиле да све настале спорове реше споразумно, а ако до споразума не дође надлежан је Привредни суд у Београду.

Члан 12.

Овај уговор сачињен је у 6 (шест) истоветних примерака, од којих по 3 (три) за сваку уговорну страну.

НАРУЧИЛАЦ

Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Секретар

ИЗВРШИЛАЦ

Душан Рафаиловић, дипл.инж.саоб.

Напомена:

Овај модел представља садржину уговора који ће бити закључен са изабраним понуђачем.

Уколико понуђач, без оправданих разлога, одбије да закључи уговор о јавној набавци, након што му је уговор додељен, Наручилац ће Управи за јавне набавке доставити доказ негативне референце.

- Понуђач има обавезу да потпише и овери последњу страну модела уговора, чиме се сматра да прихвата све елементе Модела уговора који је саставни део Конкурсне документације. У случају заједничке понуде, Модел уговора потписује и печатом оверава члан групе понуђача који је у складу са споразумом из члана 81. став 4. Закона о јавним набавкама одређен као понуђач који ће у име групе понуђача потписати уговор.

**МОДЕЛ УГОВОРА
ЗА ПАРТИЈУ БРОЈ 3**

У Г О В О Р

**УГОВОРНЕ
СТРАНЕ:**

ГРАД БЕОГРАД - ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА,
Секретаријат за саобраћај, 27. марта бр. 43-45,
кога представља секретар
Душан Рафаиловић, дипл.инж.саоб.
(у даљем тексту: Наручилац)

и

_____ из _____,
ул. _____ бр. _____,
ПИБ _____, мат. број _____,
кога заступа _____
(у даљем тексту Извршилац)

Опционо (понуђачи из групе понуђача или подизвођачи):

(у случају подношења заједничке понуде, односно понуде са учешћем подизвођача, навести све понуђаче из групе понуђача, односно све подизвођаче)

**ПРЕДМЕТ
УГОВОРА:**

Израда студије: Анализа стања безбедности саобраћаја на путевима и улицама Града, са предлогом мера за унапређење

Члан 1.

По спроведеном отвореном поступку јавне набавке, на основу Закључака _____ број: _____ бр. _____ и по истеку рока за подношење захтева за заштиту права, уговорне стране сагласно констатују да се Извршилац обавезује да за потребе Наручиоца изради Студију: Анализа стања безбедности саобраћаја на путевима и улицама Града, са предлогом мера за унапређење (у даљем тексту: Студија), у свему према пројектном задатку Наручиоца и усвојеној понуди Извршиоца бр. _____ од _____ године, који чине саставни део Уговора, а Наручилац се обавезује да за израду Студије плати уговорену накнаду прописану чланом 8. овог Уговора.

Члан 2.

Извршилац се обавезује да приликом израде Студије:

- представи стање безбедности саобраћаја на територији града Београда за последњих 5 година према подацима и евиденцијама Министарства унутрашњих послова и другим расположивим подацима и евиденцијама саобраћајних незгода са настрадалима и материјалном штетом;

- представи податке о броју, врсти и локацији саобраћајних незгода, категорију и старост учесника и тежину последица саобраћајних незгода (незгоде са погинулим лицима, незгоде са тешким телесним повредама и незгоде са лаким телесним повредама);
- графички прикаже и изврши анализу просторне расподеле саобраћајних незгода са настрадалим лицима, на територији града Београда, на основу доступних података;
- графички и табеларно прикаже временску расподелу саобраћајних незгода, као и настрадалих лица, посебно за сваку годину анализираног периода по месецима, данима у недељи и сатима и збирно за цео петогодишњи период истраживања;
- прикупи и графички прикаже геопозициониране локације саобраћајних незгода са погинулим лицима 2009/2013 у векторском формату који је компатибилан са ГИС софтвером који користи Наручилац, ESRI ArcGIS v10.
- табеларно прикаже и изврши анализу података о безбедности саобраћаја посебно на проласку државних путева кроз насеље, а посебно податке на градској мрежи саобраћајница (према старој категоризацији државних путева: Одлука о утврђивању регионалних путева „Службени гласник СРС“ бр. 20/76 и 14/77 и „Службени гласник РС бр. 35/91) и Одлука о утврђивању магистралних путева „Службени лист СФРЈ“ бр. 39/84 и 4/87));
- табеларно представи податке о броју и структури саобраћајних незгода са настрадалима за 17 градских општина, односно изврши компаративну анализу стања безбедности у општинама;
- посебно представи податке о броју саобраћајних незгода у зонама основних школа (у радиусу од 300 м око школе) у којима су учествовала деца и прикаже стање безбедности деце у зонама основних школа. Податке приказати разврстано према својству деце-учесника у незгоди (путници, пешаци, возачи бицикала) и старости деце;
- утврди најчешће типове и уради типску анализу околности саобраћајних незгода;
- на основу анализираних података о броју, тежини последица и просторној расподели саобраћајних незгода, идентификује опасна места (тзв. „црне тачке“) и деонице.
- изради предлог краткорочних мера за санацију опасних места и опасних деоница са дефинисаним носиоцима активности;
- изради предлог дугорочних мера за побољшање безбедности саобраћаја у Београду.

Члан 3.

Извршилац ће предметну Студију предати Наручиоцу у 3 (три) одштампана примерка и у 3 (три) примерка у електронској форми (на ЦД, документа отворена за измене).

Наручилац задржава сва права над прикупљеним и обрађеним подацима, техничким материјалима обрађеним и израђеним у току студије, нацртима, коначним документима и другим материјалима који су настали у поступку израде студије.

Извршилац може да објављује резултате ове Студије у домаћој и међународној стручној и научној литератури, искључиво уз писано одобрење Наручиоца и уз обавезно навођење назива Наручиоца студије (Град Београд-Градска управа града Београда-Секретаријат за саобраћај).

Члан 4.

Наручилац ће одмах по закључењу уговора именовати Комисију која има задатак да прати реализацију Уговора и да сачини Записник о коначном завршетку посла, који ће потписати председник и чланови Комисије, као и овлашћени представник Извршиоца, а у складу са динамиком израде Студије утврђене у члану 5. Уговора.

Члан 5.

Извршилац се обавезује да изради, испоручи и презентује Студију из члана 1. Уговора у року од шест месеци од дана закључења Уговора.

Извршилац је дужан да, у току израде студије, најмање једном месечно, најкасније до петнаестог у месецу, одржи састанак са Комисијом за праћење реализације уговора, у циљу информисања Наручиоца о планираним и спроведеним активностима и прибављања додатних појашњења и инструкција у вези реализације предмета уговора.

Извршилац је дужан да, у склопу праћења реализације предмета уговора, достави Наручиоцу:

а) план рада са организацијом и динамиком услуга, најкасније до првог састанка са Комисијом за праћење реализације уговора;

б) двомесечне извештаје о планираним и извршеним услугама;
в) завршни извештај, најкасније до предаје предлога Студије са свим табеларним и графичким приказима (у року од 5 месеци од дана закључења Уговора);
г) друге извештаје и резултате истраживања према потреби и на захтев Наручиоца.

Извештаји ће се сматрати прихватљивим када Наручилац својим парафом потврди да је сагласан са извештајима, о чему без одлагања обавештава Извршиоца.

Извршилац је у обавези да у року од пет месеци од дана закључења Уговора, Комисији достави предлог Студије са свим табеларним и графичким приказима.

Комисија ће у року од **15** дана од дана достављања предлога Студије извршити контролу и проверу предлога Студије и уколико утврди да је предлог Студије урађен у складу са пројектним задатком позвати Извршиоца да преда Студију у уговореном року.

Уколико Комисија приликом прегледа предлога Студије утврди да Извршилац није урадио Студију у складу са пројектним задатком, доставиће Извршиоцу у писаној форми примедбе на садржај Студије.

Извршилац је дужан да поступи по примедбама Комисије и да изврши испоруку и презентацију Студије у уговореном року.

По испоруци Студије Комисија ће сачинити Записник о коначном завршетку посла.

Члан 6.

Уколико Извршилац не отклони примедбе на начин и у року из члана 5. Уговора, Наручилац може једнострано раскинути уговор због неиспуњења уговорених обавеза, и писаним путем обавестити Извршиоца.

Наручилац ће у том случају активирати средство обезбеђења из члана 7. Уговора.

Члан 7.

Извршилац се обавезује да Наручиоцу, у року од 10 дана од дана потписивања Уговора, достави оригинал сопствене бланко менице:

- за добро извршење посла у износу 10% од вредности уговора без ПДВ, са роком важности минимум 30 дана дужим од уговореног рока за коначан завршетак посла, из члана 5. став 1. уговора. Меница мора бити са клаузулом „без протеста“, прописно потписана и оверена, са копијом депо картона, овереним ОП обрасцем и листингом са сајта НБС (**не захтев за регистрацију**) као доказом да је меница регистрована и овлашћењем за попуну менице насловљеним на Град Београд - Градску управу града Београда – Секретаријат за саобраћај.

Наручилац задржава право да не изврши уплату из члана 8. уговора уколико Извршилац не достави средство обезбеђења.

Члан 8.

Наручилац се обавезује да Извршиоцу, за израду Студије из члана 1. Уговора, плати износ од _____ динара без ПДВ, односно износ од _____ са обрачунатим ПДВ, најкасније у року од 45 дана од пријема фактуре уз приложен Записник о коначном завршетку посла.

Члан 9.

Уколико Извршилац својом кривицом не изврши уговорене обавезе у уговореном року, дужан је да Наручиоцу плати пенале за сваки дан закашњења, који износе 2‰ (промила) од уговорне вредности, с тим да износ пенала не може бити већи од 5% од уговореног износа из члана 8. уговора.

Пенали ће се обрачунавати од првог дана по протеку рока из члана 5. став 1. Уговора.

Наручилац има право на наплату пенала и без посебног обавештавања Извршиоца.

Члан 10.

Уговорне стране су сагласне да се на сва питања која нису посебно регулисана овим уговорим примењује Закон о облигационим односима и други важећи прописи из ове области.

Члан 11.

Уговорне стране су се сагласиле да све настале спорове реше споразумно, а ако до споразума не дође надлежан је Привредни суд у Београду.

Члан 12.

Овај уговор сачињен је у 6 (шест) истоветних примерака, од којих по 3 (три) за сваку уговорну страну.

НАРУЧИЛАЦ

Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Секретар

ИЗВРШИЛАЦ

Душан Рафаиловић, дипл.инж.саоб.

Напомена:

Овај модел представља садржину уговора који ће бити закључен са изабраним понуђачем.

Уколико понуђач, без оправданих разлога, одбије да закључи уговор о јавној набавци, након што му је уговор додељен, Наручилац ће Управи за јавне набавке доставити доказ негативне референце.

- Понуђач има обавезу да потпише и овери последњу страну модела уговора, чиме се сматра да прихвата све елементе Модела уговора који је саставни део Конкурсне документације. У случају заједничке понуде, Модел уговора потписује и печатом оверава члан групе понуђача који је у складу са споразумом из члана 81. став 4. Закона о јавним набавкама одређен као понуђач који ће у име групе понуђача потписати уговор.

**МОДЕЛ УГОВОРА
ЗА ПАРТИЈУ БРОЈ 4**

У Г О В О Р

**УГОВОРНЕ
СТРАНЕ:**

ГРАД БЕОГРАД - ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА,
Секретаријат за саобраћај, 27. марта бр. 43-45,
кога представља секретар
Душан Рафаиловић, дипл.инж.саоб.
(у даљем тексту: Наручилац)

и

_____ из _____,
ул. _____ бр. _____,
ПИБ _____, мат. број _____,
кога заступа _____
(у даљем тексту Извршилац)

Опционо (понуђачи из групе понуђача или подизвођачи):

(у случају подношења заједничке понуде, односно понуде са учешћем подизвођача, навести све понуђаче из групе понуђача, односно све подизвођаче)

**ПРЕДМЕТ
УГОВОРА:**

Израда студије о безбедности двоточкаша (бициклиста), са предлогом мера за унапређење безбедности саобраћаја

Члан 1.

По спроведеном отвореном поступку јавне набавке, на основу Закључака _____ града Београда број: _____, уговорне стране сагласно констатују да се Извршилац обавезује да за потребе Наручиоца изради Студију о безбедности двоточкаша (бициклиста), са предлогом мера за унапређење безбедности саобраћаја (у даљем тексту: Студија), у свему према пројектном задатку Наручиоца и усвојеној понуди Извршиоца бр. _____ од _____ године, који чине саставни део Уговора, а Наручилац се обавезује да за израду Студије плати уговорену накнаду прописану чланом 8. овог Уговора.

Члан 2.

Извршилац се обавезује да приликом израде Студије:

- спроведе истраживање и изврши анализу угрожености бициклиста у саобраћају у граду Београду, на основу анализе објективних (статистичких података о саобраћајним незгодама у којима су учествовали бициклисти на територији града Београда за последњих 5 година) и субјективних (анкетна истраживања) ризика (страдања)

бициклиста у Београду, у циљу оптимизације мера за унапређење безбедности саобраћаја ове категорије учесника у саобраћају;

-изврши истраживање најважнијих обележја свих саобраћајних незгода са учешћем бициклиста на уличној мрежи града Београда;

- спроведе проверу безбедносних карактеристика елемената бициклических стаза и рута које су дефинисане у Прилогу 1 пројектног задатка;

-спроведе анкетно истраживање ставова бициклиста о ризицима учешћа у саобраћају као и идентификацију најопаснијих понашања;

- изврши проверу безбедносних карактеристика најмање 20 деоница на уличној мрежи за које је највећи број бициклиста у анкети изразио мишљење да се на њима не осећа безбедно;

- спроведе упоредну анализу резултата: података о саобраћајним незгодама, ставова бициклиста и Провере безбедносних карактеристика елемената бициклических стаза, рута и деоница;

- идентификује опасна места/деоница за бициклисте;

- идентификује и анализира најопаснија понашања бициклиста у саобраћају;

- идентификује и анализира најопаснија понашања осталих учесника у саобраћају опасних по бициклисте;

- изради Предлог Програма за унапређење безбедности возача бицикала у саобраћају на територији града Београда;

- изради Предлог саобраћајног решења са конкретним мерама (техничко-регулативне, грађевинске и сл.) за санацију 5 опасних места (зона)/деоница које су се издвојиле као локације на којима је највећа угроженост бициклиста у саобраћају.

Члан 3.

Извршилац ће предметну Студију предати Наручиоцу у 3 (три) одштампана примерка и у 3 (три) примерка у електронској форми (на ЦД, документа отворена за измене).

Наручилац задржава сва права над прикупљеним и обрађеним подацима, техничким материјалима обрађеним и израђеним у току студије, нацртима, коначним документима и другим материјалима који су настали у поступку израде студије.

Извршилац може да објављује резултате ове Студије у домаћој и међународној стручној и научној литератури, искључиво уз писано одобрење Наручиоца и уз обавезно навођење назива Наручиоца студије (Град Београд-Градска управа града Београда-Секретаријат за саобраћај).

Члан 4.

Наручилац ће одмах по закључењу уговора именовати Комисију која има задатак да прати реализацију Уговора и да сачини Записник о коначном завршетку посла, који ће потписати председник и чланови Комисије, као и овлашћени представник Извршиоца, а у складу са динамиком израде Студије утврђене у члану 5. Уговора.

Члан 5.

Извршилац се обавезује да изради, испоручи и презентује Студију из члана 1. Уговора у року од шест месеци од дана закључења Уговора.

Извршилац је дужан да, у току израде студије, најмање једном месечно, најкасније до петнаестог у месецу, одржи састанак са Комисијом за праћење реализације уговора, у циљу информисања Наручиоца о планираним и спроведеним активностима и прибављања додатних појашњења и инструкција у вези реализације предмета уговора.

Извршилац је дужан да, у склопу праћења реализације предмета уговора, достави Наручиоцу:

а) план рада са организацијом и динамиком услуга, најкасније до првог састанка са Комисијом за праћење реализације уговора;

б) двомесечне извештаје о планираним и извршеним услугама;

в) завршни извештај, најкасније до предаје предлога Студије са свим табеларним и графичким приказима (у року од 5 месеци од дана закључења Уговора);

г) друге извештаје и резултате истраживања према потреби и на захтев Наручиоца.

Извештаји ће се сматрати прихватљивим када Наручилац својим парафом потврди да је сагласан са извештајима, о чему без одлагања обавештава Извршиоца.

Извршилац је у обавези да у року од пет месеци од дана закључења Уговора, Комисији достави предлог Студије са свим табеларним и графичким приказима.

Комисија ће у року од **15** дана од дана достављања предлога Студије извршити контролу и проверу предлога Студије и уколико утврди да је предлог Студије урађен у складу са пројектним задатком позвати Извршиоца да преда Студију у уговореном року.

Уколико Комисија приликом прегледа предлога Студије утврди да Извршилац није урадио Студију у складу са пројектним задатком, доставиће Извршиоцу у писаној форми примедбе на садржај Студије.

Извршилац је дужан да поступи по примедбама Комисије и да изврши испоруку и презентацију Студије у уговореном року.

По испоруци Студије Комисија ће сачинити Записник о коначном завршетку посла.

Члан 6.

Уколико Извршилац не отклони примедбе на начин и у року из члана 5. Уговора, Наручилац може једнострано раскинути уговор због неиспуњења уговорених обавеза, и писаним путем обавестити Извршиоца.

Наручилац ће у том случају активирати средство обезбеђења из члана 7. Уговора.

Члан 7.

Извршилац се обавезује да Наручиоцу, у року од 10 дана од дана потписивања Уговора, достави оригинал сопствене бланко менице:

- за добро извршење посла у износу 10% од вредности уговора без ПДВ, са роком важности минимум 30 дана дужим од уговореног рока за коначан завршетак посла, из члана 4. став 1. уговора. Меница мора бити са клаузулом „без протеста“, прописно потписана и оверена, са копијом депо картона, овереним ОП обрасцем и листингом са сајта НБС (**не захтев за регистрацију**) као доказом да је меница регистрована и овлашћењем за попуну менице насловљеним на Град Београд - Градску управу града Београда – Секретаријат за саобраћај.

Наручилац задржава право да не изврши уплату из члана 8. уговора уколико Извршилац не достави средство обезбеђења.

Члан 8.

Наручилац се обавезује да Извршиоцу, за израду Студије из члана 1. Уговора, плати износ од _____ динара без ПДВ, односно износ од _____ са обрачунатим ПДВ, најкасније у року од 45 дана од пријема фактуре уз приложен Записник о коначном завршетку посла.

Члан 9.

Уколико Извршилац својом кривицом не изврши уговорене обавезе у уговореном року, дужан је да Наручиоцу плати пенале за сваки дан закашњења, који износе 2‰ (промила) од уговорне вредности, с тим да износ пенала не може бити већи од 5% од уговореног износа из члана 8. уговора.

Пенали ће се обрачунавати од првог дана по протеку рока из члана 5. став 1. Уговора.

Наручилац има право на наплату пенала и без посебног обавештавања Извршиоца.

Члан 10.

Уговорне стране су сагласне да се на сва питања која нису посебно регулисана овим уговорим примењује Закон о облигационим односима и други важећи прописи из ове области.

Члан 11.

Уговорне стране су се сагласиле да све настале спорове реше споразумно, а ако до споразума не дође надлежан је Привредни суд у Београду.

Члан 12.

Овај уговор сачињен је у 6 (шест) истоветних примерака, од којих по 3 (три) за сваку уговорну страну.

НАРУЧИЛАЦ

Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Секретар

ИЗВРШИЛАЦ

Душан Рафаиловић, дипл.инж.саоб.

Напомена:

Овај модел представља садржину уговора који ће бити закључен са изабраним понуђачем.

Уколико понуђач, без оправданих разлога, одбије да закључи уговор о јавној набавци, након што му је уговор додељен, Наручилац ће Управи за јавне набавке доставити доказ негативне референце.

- Понуђач има обавезу да потпише и овери последњу страну модела уговора, чиме се сматра да прихвата све елементе Модела уговора који је саставни део Конкурсне документације. У случају заједничке понуде, Модел уговора потписује и печатом оверава члан групе понуђача који је у складу са споразумом из члана 81. став 4. Закона о јавним набавкама одређен као понуђач који ће у име групе понуђача потписати уговор.

ПАРТИЈА 1.

„ИЗРАДА СТУДИЈЕ О БЕЗБЕДНОСТИ ДВОТОЧКАША (МОТОЦИКЛИСТА)¹ – СА ПРЕДЛОГОМ МЕРА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ“**- намењена возачима мотоцикала и мопеда****I. УВОД**

У већини градова у свету, популација становника бележи тренд раста. Процене су да ће до 2050. године, преко 60% људске популације живети у градовима, што проузрокује нагли пораст степена моторизације, и пораст употребе мотоцикла и мопеда, на шта указују најзначајнија светска истраживања. Појава наглог раста броја мотоцикала и мопеда је карактеристична и за град Београд, где њихов број бележи значајан раст од почетка 2000. године.

Проблем безбедности возача мотоцикала и мопеда у саобраћају, представља растући проблем, коме у претходном периоду, у нашој земљи, није посвећено довољно пажње на адекватан начин. Уколико поменутом проблему придодемо непостојање јасно дефинисане свести о значају безбедности мотоциклиста у саобраћају, повећан ризик од учествовања у незгоди и последице, непостојање јасно дефинисаних и јединствених управљачких мера у циљу смањења броја настрадалих, поставља се питање: *Да ли и на који начин се може побољшати ниво безбедности возача мотоцикла и мопеда, односно смањити број настрадалих?*

Имајући у виду да је велики број земаља у свету препознао значај ове теме и донео низ управљачких мера којима је смањен број настрадалих мотоциклиста, посебно у градовима, јасно је да и град Београд има обавезу да у складу са светским трендовима и актуелним Законом о безбедности саобраћаја на путевима, усвоји мере којима ће се смањити број настрадалих мотоциклиста и искористити све предности овог вида транспорта у циљу подизања свеукупног нивоа безбедности саобраћаја, мобилности и др.

II. ПРЕДМЕТ И ЦИЉЕВИ ИСТРАЖИВАЊА

Предмет истраживања Студије су саобраћајне незгоде са настрадалим возачима мотоцикала и мопеда, које су се догодиле на простору града Београда, у периоду од 01.01.2009. до 31.12.2013, као и ставови мотоциклиста о ризицима у саобраћају.

Основни циљ Студије јесте дефинисање проблема безбедности мотоциклиста у саобраћају (узрока страдања) на простору града Београда, а све у циљу оптимизације мера за унапређење безбедности саобраћаја ове рањиве категорије учесника у саобраћају (предлог Програма за унапређење безбедности мотоциклиста у саобраћају у наредном трогодишњем периоду и одговарајући план активности за првих годину дана примене Програма).

Парцијални циљеви подразумевају:

¹ Термин ДВОТОЧКАША, у оквиру Пројектног задатка, је синоним за возаче мопеда и возаче мотоцикла

- Истраживање најважнијих обележја свих саобраћајних незгода са настрадалим возачима мотоцикала и мопеда;
- Истраживање ставова возача мотоцикала и мопеда о ризицима у саобраћају као и идентификацију најопаснијих понашања;
- Анализу и идентификацију опасних места/деоница за возаче мотоцикала и мопеда, објективном, односно субјективном методом, као и предлог конкретних мера на 5 (пет) идентификованих локација повећаног ризика;
- Предлог Програма за унапређење безбедности возача мотоцикала и мопеда у саобраћају на територији Града Београда, за наредни трогодишњи период, са планом активности за првих годину дана примене Програма;
- Предлог унапређења процедура у области безбедности мотоциклиста, у домену рада Секретаријата за саобраћај.

Општи циљ треба да се односи на стварање предуслова за ефикаснију интеграцију ове категорије учесника у саобраћају, у постојећи транспортни систем града Београда.

III. ЗАДАЦИ И ОБИМ УСЛУГА

Узимајући у обзир тему, предмет и циљ, студије намењене возачима мотоцикала и мопеда предлаже се следећи оквирни садржај:

- Уводни део и дефинисање појмова.
- У другом делу потребно је дефинисати: предмет, простор, време, циљеве, задатке истраживања са очекиваним резултатима и др.
- Литерарни преглед – досадашња истраживања релевантна за тему студије. Посебну пажњу посветити научним радовима из референтних научних извора (научни часописи са SCI листе и слично), студијама, пројектима, међународним документима и др. Дати преглед општих појмова који се односе на анализу безбедност мотоциклиста на међународном нивоу и примењених мере у овој области, у односу на факторе безбедности саобраћаја. Описане мере хронолошки представити према усвојеној методологији. Посебан критички осврт на досадашњи приступ овој области на територији наше земље. Основна поставка проблема и дефинисање термина.
- Општи преглед стања безбедности двоточкаша као и основни подаци о броју и структури саобраћајних незгода са настрадалим мотоциклистима за поједине европске градове (5 изабраних градова Европске уније/ компаративни приказ) и за територију Београда. Упоредна анализа броја и структуре саобраћајних незгода за све анализиране европске градове и за Београд.
- Детаљна анализа броја и структуре саобраћајних незгода са настрадалим возачима мопеда и мотоцикала, као и типска анализа ових незгода за подручје града Београда, са компаративним приказом у односу на 5 изабраних градова Европске уније.
- Последице саобраћајних незгода и структура настрадалих возача мотоцикала и мопеда са анализом (проценом) трендова и последица у наредном петогодишњем периоду за град Београд.
- Просторна расподела саобраћајних незгода са настрадалим мотоциклистима, на територији Београда, на основу доступних података. За саобраћајне незгоде са погинулим лицима извршити графички приказ на мрежи саобраћајница

- Анализа временске расподеле саобраћајних незгода и њихових последица (по годинама, месецима, данима и сатима, упоредно, збирно за цео посматрани период истраживања и др.).
- Анализа најчешћих типова саобраћајних незгода у којима долази до страдања мотоциклиста, са анализом околности настанка и могућности избегавања опасних ситуација: студије случаја саобраћајних незгода са смртним исходом.
- Предлог саобраћајног решења са конкретним мерама (техничко-регулативне, грађевинске и сл.) за санацију 5 опасних места (зона)/деоница које су се издвојиле као локације на којима је највећа угроженост возача мотоцикала и mopеда у саобраћају.
- Анкетно истраживање ставова возача мотоцикала и mopеда о ризицима у саобраћају у Београду (по моделу европског истраживања SARTRE 4, на основу појединих делова значајних за ово истраживање).
- Резултати анкетног истраживања.
- Предлог Програма за унапређење безбедности возача мотоцикала и mopеда у саобраћају на територији Града Београда, за наредни трогодишњи период. Садржај програма прилагодити програмима према препорукама ACEM (The European Association of Motorcycle Manufacturers), FEMA (The Federation of European Motorcyclists' Associations) и WHO (World Health Organization), за унапређење безбедности саобраћаја у кључним областима безбедности двоточкаша.
- Предлог Плана активности за унапређење безбедности возача мотоцикала и mopеда на територији града Београда, за првих годину дана примене Програма. План активности треба да садржи попис и објашњење активности са носиоцима, динамику исказану кроз временске одреднице трајања активности (трајање и почетак и завршетак исказани у односу на почетак реализације Програма), показатеље ефективности са прелиминарном проценом ефеката и грубу процену трошкова.
- Закључци, препоруке и правци даљих истраживања.

IV. ЕЛЕМЕНТИ ПРОЈЕКТНОГ ЗАДАТКА

Студија мора да испуни следеће услове (критеријуме):

- Да се поменуте анализе у оквиру Задатака и обима услуга, представе посебно за мотоцикл и mopед, као и збирно.
- Да се на основу квалитетно спроведених анализа настрадалих мотоциклиста и анализе најзначајнијих примењених мера на међународном нивоу, може дефинисати Програм за унапређење безбедности возача мотоцикала и mopеда у саобраћају на територији Града Београда, за наредни трогодишњи период, и предлог Плана активности за унапређење безбедности возача мотоцикала и mopеда на територији града Београда, за првих годину дана примене Програма..
- Да План активности садржи јасне смернице деловања од стране наручиоца и других одговорних субјеката.
- Да је заснована на резултатима најеминентнијих међународних истраживања /студија.
- Да је савремено конципирана (прекитично употребљива, решења високоефективна и по могућству нискобуџетна и др.).

V. ОБАВЕЗА ИЗВРШИОЦА

Извршилац је одговоран да квалитетно и стручно реализује све послове из овог пројектног задатка, а у складу са уговором.

Извршилац ће наведене документе предати у 3 (три) штампана примерка и у 3 (три) примерка у електронској форми (на CD, документа отворена за измене).

Извршилац је у обавези да све табеле, табеларне и графичке приказе пре коначне верзије сачини у виду предлога и преда Комисији Наручиоца на сагласност.

Наручилац задржава сва права над прикупљеним и обрађеним подацима, техничким материјалима обрађеним и израђеним у току студије, нацртима, коначним документима и другим материјалима који су настали у поступку израде студије. Извршилац може да објављује резултате ове студије у домаћој и међународној стручној и научној литератури, искључиво уз писано одобрење Наручиоца и уз обавезно навођење назива наручиоца Студије (Град Београд – Градска управа града Београда – Секретаријат за саобраћај).

VI. СТРУЧНЕ КВАЛИФИКАЦИЈЕ ИЗВРШИОЦА

Пословни капацитет:

Испуњеност додатних услова за учешће у поступку јавне набавке у погледу пословног капацитета доказује се достављањем:

- **Референц листе понуђача (списка пружених услуга)** из области безбедности саобраћаја, чиме понуђач, за учешће у поступку за предметну јавну набавку, доказује да располаже неопходним пословним капацитетом. Понуђач је у обавези да достави доказе о најмање 2 (две) референце.
- **Фотокопије комплетних уговора, са пратећим анексима** као доказ да је понуђач извршио најмање две услуге израде студија и/или истраживања из области безбедности саобраћаја, у укупној вредности од најмање 3 (три) милиона динара (без ПДВ), а које су окончане у периоду од 5 година пре дана објављивања Позива за подношење понуда на Порталу јавних набавки.
- **Потврде правних субјеката (наручиоца) са којима је закључен уговор (са бројем и датумом издавања)** да су услуге из достављених уговора и реализоване.

Кадровски капацитет:

- Понуђач мора имати најмање: 2 дипломирана саобраћајна инжењера од којих је најмање 1 доктор техничких наука, који поседују најмање једну од важећих лиценци и то: одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (лиценца број 370) или одговорног извођача радова саобраћајне сигнализације (лиценца број 470), који су у сталном радном односу, или у радном односу на одређено време, или ангажоване по уговору о обављању привремених и повремених послова.
- Један од чланова истраживачког тима мора имати најмање 1 (један) рад из области безбедности саобраћаја објављен у неком од часописа са међународне ISI (SCI) листе часописа.

Испуњеност услова из тачке 1. доказује се достављањем:

- **фотокопија дипломе или фотокопија уверења о дипломирању за 2 дипломирана саобраћајна инжењера**
- **фотокопија дипломе или фотокопија уверења о докторирању за доктора техничких наука**
- **фотокопија доказа да носиоци лиценце имају важећу лиценцу** - потврда Инжењерске коморе Србије, да су носиоци лиценци чланови ИКС, да су измирили обавезе према ИКС у текућој години и да им Одлуком Суда Часте није одузета лиценца.
- **фотокопије доказа о радној ангажованости наведених лица са важећим лиценцама**, од стране понуђача (радне књижице ако су у сталном радном односу, односно уговор о раду на одређено време или уговор о обављању привремених и повремених послова).

Испуњеност услова из тачке 2. доказује се достављањем:

- **фотокопије или отштампаног рада објављеног у часопису са међународне ISI (SCI) листе часописа** као доказ да најмање један од чланова истраживачког тима има најмање 1 (један) рад из области безбедности саобраћаја објављен у неком од часописа са међународне ISI (SCI) листе часописа.

Технички капацитет:

Понуђач мора имати: два рачунара, два штампача, један пројектор и фотоапарат или камеру.

Испуњеност услова доказује се достављањем фотокопије доказа о власништву (рачун или фактуру о куповини), или оверену пописну листу основних средстава на дан 31.12.2013. године.

VII. РОК ЗА ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА

Извршилац се обавезује да услугу Израде „Студије о безбедности двоточкаша (мотоциклисти) – са предлогом мера за унапређење безбедности“, изврши **у року од шест месеци од дана закључења уговора.**

VIII. ОПРАВДАНОСТ СПРОВОЂЕЊА НАБАВКЕ

Имајући у виду значајно повећање броја мотоцикала и mopеда у периоду од 2000. године у Београду, као и велики број настадалих возача, ове рањиве категорије учесника у саобраћају, неопходно је да се путем студије спроведу неопходне анализе, на основу којих ће бити утврђене одговарајуће мере за смањење броја настрадалих мотоциклиста.

IX. НАЧИН УТВРЂИВАЊА ПРОЦЕЊЕНЕ ВРЕДНОСТИ

Процена вредности Студије утврђена је на основу сагледаног обима посла, пројектованог ангажовања броја људи и сложености истраживања.

**„ИЗРАДА СТУДИЈЕ:
УТВРЂИВАЊЕ ОСНОВНИХ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У БЕОГРАДУ, СА ИЗРАДОМ
МЕТОДОЛОГИЈЕ СНИМАЊА И СПРОВОЂЕЊЕМ ПИЛОТ ИСТРАЖИВАЊА“**

I. ЦИЉ СТУДИЈЕ:

Праћењем индикатора безбедности саобраћаја (употреба сигурносних појасева, употреба дечијих седишта, употреба заштитних кацига, поштовање ограничења брзине, итд), створиће се могућност да се уоче проблеми безбедности саобраћаја, а да се не чека да се догоде саобраћајне незгоде. На тај начин ће се у праксу увести савремени концепт праћења стања безбедности саобраћаја, који представља проактивни и хумани приступ у управљању безбедности саобраћаја. Поменути приступ савременим методама праћења стања безбедност саобраћаја уочава потенцијалне проблеме и пре него што се исти претворе у незгоде и предупредује их.

Циљ студије је дефинисање и одабир релевантних индикатора за територију града Београда, дефинисање методологије за прикупљање података о релевантним индикаторима безбедности саобраћаја, као и прикупљање података о одабраним релевантним индикаторима на територији града Београда са приказом резултата и закључака.

II. ЗАДАТАК СТУДИЈЕ:

- Представити стање безбедности саобраћаја у Београду у последњих 5 година (2009-2013.) према доступним подацима о саобраћајним незгодама са повређеним и погинулим лицима,
- дефинисати појам показатеља безбедности саобраћаја,
- дефинисати основне појмове у вези са индикаторима безбедности саобраћаја,
- указати на значај истраживања индикатора безбедности саобраћаја,
- представити најважнија страна и домаћа истраживања и досадашња искуства и праксу у прикупљању, квантификовању и примени индикатора безбедности саобраћаја,
- представити корелацију између индикатора безбедности саобраћаја и директних показатеља стања безбедности саобраћаја, на основу страних истраживања и искустава,
- указати на значај правилног одабира и правилног прикупљања релевантних индикатора безбедности саобраћаја,
- представити врсте индикатора безбедности саобраћаја,
 - индикатори који се односе на систем управљања безбедношћу саобраћаја,
 - индикатори који се односе на понашање учесника у саобраћају,
 - индикатори који се односе на путеве,
 - индикатори који се односе на возила,
 - индикатори безбедности саобраћаја који се односе на збрињавање, лечење и рехабилитацију повређених лица.
- дати предлог листе релевантних индикатора безбедности саобраћаја у Београду са образложењем изабраних индикатора.
- изградити методологију снимања и план систематског истраживања, односно прикупљања релевантних индикатора безбедности саобраћаја уз већ препознате индикаторе који се односе на: вожњу под утицајем алкохола и дрога; брзину моторних возила у саобраћају; коришћење

заштитних система: појасева, кацига, дечијих седишта; коришћење дневних светала; возила; путеве; време одзива ХМС,

- спровести пилот истраживања релевантних индикатора безбедности саобраћаја на територији града Београда,
- представити прикупљене податке у пилот истраживању индикатора безбедности саобраћаја у Београду,
- извршити анализу резултата пилот истраживања релевантних индикатора безбедности саобраћаја на територији града Београда,
- дати предлог мера за унапређење вредности релевантних индикатора безбедности саобраћаја са планом активности најважнијих субјеката безбедности саобраћаја (управљач пута, саобраћајна полиција, ...),

III. ОБАВЕЗЕ ИЗВРШИОЦА

Извршилац је одговоран да квалитетно и стручно реализује све послове из овог пројектног задатка, а у складу са Уговором.

Извршилац ће наведене документе предати у 3 (три) штампана примерка и у 3 (три) примерка у електронској форми (на CD, документа отворена за измене).

Извршилац је у обавези да све табеле, табеларне и графичке приказе пре коначне верзије сачини у виду предлога и преда Комисији Наручиоца на сагласност.

Наручилац задржава сва права над прикупљеним и обрађеним подацима, техничким материјалима обрађеним и израђеним у току студије, нацртима, коначним документима и другим материјалима који су настали у поступку израде студије. Извршилац може да објављује резултате ове студије у домаћој и међународној стручној и научној литератури, искључиво уз писано одобрење Наручиоца и уз обавезно навођење назива наручиоца Студије (Град Београд – Градска управа града Београда – Секретаријат за саобраћај).

IV. СТРУЧНЕ КВАЛИФИКАЦИЈЕ ИЗВРШИОЦА

Пословни капацитет:

Испуњеност додатних услова за учешће у поступку јавне набавке у погледу пословног капацитета доказује се достављањем:

- **Референц листе понуђача (списка пружених услуга)** из области безбедности саобраћаја, чиме понуђач, за учешће у поступку за предметну јавну набавку, доказује да располаже неопходним пословним капацитетом. Понуђач је у обавези да достави доказе о најмање 2 (две) референце.
- **Фотокопије комплетних уговора, са пратећим анексима** као доказ да је понуђач извршио најмање две услуге израде студија и/или истраживања из области безбедности саобраћаја, у укупној вредности од најмање 3 (три) милиона динара (без ПДВ), а које су окончане у периоду од 5 година пре дана објављивања Позива за подношење понуда на Порталу јавних набавки.
- **Потврде правних субјеката (наручиоца) са којима је закључен уговор (са бројем и датумом издавања)** да су услуге из достављених уговора и реализоване.

Кадровски капацитет:

- Понуђач мора имати најмање: 2 дипломирана саобраћајна инжењера од којих је најмање 1 доктор техничких наука, који поседују најмање једну од важећих лиценци и то: одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (лиценца број 370) или одговорног извођача радова саобраћајне сигнализације (лиценца број 470), који су у сталном радном односу, или у радном односу на одређено време, или ангажоване по уговору о обављању привремених и повремених послова.
- Један од чланова истраживачког тима мора имати најмање 1 (један) рад из области безбедности саобраћаја објављен у неком од часописа са међународне ISI (SCI) листе часописа.

Испуњеност услова из тачке 1. доказује се достављањем:

- **фотокопија дипломе или фотокопија уверења о дипломирању за 2 дипломирана саобраћајна инжењера**
- **фотокопија дипломе или фотокопија уверења о докторирању за доктора техничких наука**
- **фотокопија доказа да носиоци лиценце имају важећу лиценцу** - потврда Инжењерске коморе Србије, да су носиоци лиценци чланови ИКС, да су измирили обавезе према ИКС у текућој години и да им Одлуком Суда Часте није одузета лиценца.
- **фотокопије доказа о радној ангажованости наведених лица са важећим лиценцама**, од стране понуђача (радне књижице ако су у сталном радном односу, односно уговор о раду на одређено време или уговор о обављању привремених и повремених послова).

Испуњеност услова из тачке 2. доказује се достављањем:

- **фотокопије или отштампаног рада објављеног у часопису са међународне ISI (SCI) листе часописа** као доказ да најмање један од чланова истраживачког тима има најмање 1 (један) рад из области безбедности саобраћаја објављен у неком од часописа са међународне ISI (SCI) листе часописа.

Технички капацитет:

Понуђач мора имати: два рачунара, два штампача, један пројектор и фотоапарат или камеру.

Испуњеност услова доказује се достављањем фотокопије доказа о власништву (рачун или фактуру о куповини), или оверену пописну листу основних средстава на дан 31.12.2013. године.

V. РОК ЗА ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА

Извршилац се обавезује да услугу Утврђивање основних индикатора безбедности саобраћаја у Београду, са израдом методологије снимања и спровођењем пилот истраживања изврши **у року од шест месеци од дана закључења Уговора.**

VI. НАЧИН УТВРЂИВАЊА ПРОЦЕЊЕНЕ ВРЕДНОСТИ

Процена вредности пројекта утврђена је на основу сагледаног обима посла, неопходног ангажовања броја извршилаца и сложености истраживања.

ПАРТИЈА 3.

„ИЗРАДА СТУДИЈЕ: АНАЛИЗА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА И УЛИЦАМА ГРАДА, СА ПРЕДЛОГОМ МЕРА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ“

I. ЦИЉ СТУДИЈЕ:

Квалитетно сагледавање стања безбедности саобраћаја исказано апсолутним и релативним показатељима представља основ за оцену стања и планирање мера за реално могуће побољшање нивоа безбедности у краткорочном и дугорочном периоду.

II. ПРЕДМЕТ СТУДИЈЕ

Предмет истраживања Студије су све евидентирани саобраћајне незгоде са настрадалима, које су се догодиле на територији 17 градских општина града Београда, у периоду од 2009. до 2013. године

III. ЗАДАТАК СТУДИЈЕ:

- Представити стање безбедности саобраћаја на територији града Београда за последњих 5 година према подацима и евиденцијама Министарства унутрашњих послова и другим расположивим подацима и евиденцијама саобраћајних незгода са настрадалим и материјалном штетом.
- представити податке о броју, врсти и локацији саобраћајних незгода, категорију и старост учесника и тежини последица саобраћајних незгода (незгоде са погинулим лицима, незгоде са тешким телесним повредама и незгоде са лаким телесним повредама),
- дати графички приказ и анализу просторне расподеле саобраћајних незгода са настрадалим лицима, на територији Београда, на основу доступних података,
- дати табеларни и графички приказ временских расподела саобраћајних незгода, као и настрадалих лица, посебно за сваку годину анализираног периода по месецима, данима у недељи и сатима и збирно за цео петогодишњи период истраживања,
- геопозициониране локације саобраћајних незгода са погинулим лицима 2009/2013 прикупити и приказати у графичком и векторском формату који је компатибилан са ГИС софтвером који се користи у Секретаријату за саобраћај, ESRI ArcGIS v10. Просторни подаци о саобраћајним незгодама са погинулим лицима 2009/2013, поред пратећих података захтеваних студијом (податке о броју, врсти и локацији саобраћајних незгода, категорију и старост учесника) потребних за тражене анализе, треба да садрже и податке о X и Y координати о свакој локацији. Прикупљени и анализирани просторни подаци треба да су у светском координатном систему (WGS84) или у државном координатном систему (Gaus-Kriggerova пројекција, elipsoid Besela 1841). Просторне податке предати Секретаријату за саобраћај приликом предаје студије на CD-у у отвореном облику.
- дати табеларни приказ и анализу података о безбедности саобраћаја посебно на проласку државних путева кроз насеље, а посебно податке на градској мрежи саобраћајница (Према старој категоризацији државних путева: Одлука о утврђивању регионалних путева ("Службени гласник СРС" бр. 20/76 и 14/77 и "Службени гласник РС" бр. 35/91) и Одлука о утврђивању магистралних путева "Службени лист СФРЈ" бр. 39/84 и 4/87)
- табеларно представити податке о броју и структури саобраћајних незгода са настрадалима за 17 градских општина, односно извршити компаративну анализу стања безбедности у општинама,

- посебно представити податке о броју саобраћајних незгода у зонама основних школа (радиус 300 м око школе) у којима су учествовала деца и приказ стања безбедности деце у зонама основних школа. Податке приказати разврстано по својству деце учесника у незгоди (путници, пешаци, возачи бицикала) и старости деце,
- утврдити најчешће типове и урадити типску анализу околности саобраћајних незгода.
- На основу анализираних података о броју, тежини последица и просторној расподели саобраћајних незгода, идентификовати опасна места (такозване "црне тачке") и деонице.

На основу претходно извршених анализа саобраћајних незгода дати предлог:

- краткорочних мера за санацију опасних места и опасних деоница са дефинисаним носиоцима активности,
- дугорочних мера за побољшање безбедности саобраћаја у Београду,

IV. ОБАВЕЗЕ ИЗВРШИОЦА

Извршилац је одговоран да квалитетно и стручно реализује све послове из овог пројектног задатка, а у складу са уговором.

Извршилац ће наведене документе предати у 3 (три) штампана примерка и у 3 (три) примерка у електронској форми (на CD, документа отворена за измене).

Извршилац је у обавези да све табеле, табеларне и графичке приказе пре коначне верзије сачини у виду предлога и преда Комисији Наручиоца на сагласност.

Наручилац задржава сва права над прикупљеним и обрађеним подацима, техничким материјалима обрађеним и израђеним у току студије, нацртима, коначним документима и другим материјалима који су настали у поступку израде студије. Извршилац може да објављује резултате ове студије у домаћој и међународној стручној и научној литератури, искључиво уз писано одобрење Наручиоца и уз обавезно навођење назива наручиоца Студије (Град Београд – Градска управа града Београда – Секретаријат за саобраћај).

V. СТРУЧНЕ КВАЛИФИКАЦИЈЕ ИЗВРШИОЦА

Пословни капацитет:

Испуњеност додатних услова за учешће у поступку јавне набавке у погледу пословног капацитета доказује се достављањем:

- **Референц листе понуђача (списка пружених услуга)** из области безбедности саобраћаја, чиме понуђач, за учешће у поступку за предметну јавну набавку, доказује да располаже неопходним пословним капацитетом. Понуђач је у обавези да достави доказе о најмање 2 (две) референце.
- **Фотокопије комплетних уговора, са пратећим анексима** као доказ да је понуђач извршио најмање две услуге израде студија и/или истраживања из области безбедности саобраћаја, у укупној вредности од најмање 3 (три) милиона динара (без ПДВ), а које су окончане у периоду од 5 година пре дана објављивања Позива за подношење понуда на Порталу јавних набавки.
- **Потврде правних субјеката (наручиоца) са којима је закључен уговор (са бројем и датумом издавања)** да су услуге из достављених уговора и реализоване.

Кадровски капацитет:

- Понуђач мора имати најмање: 2 дипломирана саобраћајна инжењера од којих је најмање 1 доктор техничких наука, који поседују најмање једну од важећих лиценци и то: одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (лиценца број 370) или одговорног извођача радова саобраћајне сигнализације (лиценца број 470), који су у сталном радном односу, или у радном односу на одређено време, или ангажоване по уговору о обављању привремених и повремених послова.
- Један од чланова истраживачког тима мора имати најмање 1 (један) рад из области безбедности саобраћаја објављен у неком од часописа са међународне ISI (SCI) листе часописа.

Испуњеност услова из тачке 1. доказује се достављањем:

- **фотокопија дипломе или фотокопија уверења о дипломирању за 2 дипломирана саобраћајна инжењера**
- **фотокопија дипломе или фотокопија уверења о докторирању за доктора техничких наука**
- **фотокопија доказа да носиоци лиценце имају важећу лиценцу** - потврда Инжењерске коморе Србије, да су носиоци лиценци чланови ИКС, да су измирили обавезе према ИКС у текућој години и да им Одлуком Суда Часте није одузета лиценца.
- **фотокопије доказа о радној ангажованости наведених лица са важећим лиценцама**, од стране понуђача (радне књижице ако су у сталном радном односу, односно уговор о раду на одређено време или уговор о обављању привремених и повремених послова).

Испуњеност услова из тачке 2. доказује се достављањем:

- **фотокопије или отштампаног рада објављеног у часопису са међународне ISI (SCI) листе часописа** као доказ да најмање један од чланова истраживачког тима има најмање 1 (један) рад из области безбедности саобраћаја објављен у неком од часописа са међународне ISI (SCI) листе часописа.

Технички капацитет:

Понуђач мора имати: два рачунара, два штампача, један пројектор и фотоапарат или камеру.

Испуњеност услова доказује се достављањем фотокопије доказа о власништву (рачун или фактуру о куповини), или оверену пописну листу основних средстава на дан 31.12.2013. године.

VI. РОК ЗА ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА

Извршилац се обавезује да услугу Израда Студије „Анализа стања безбедности саобраћаја на путевима и улицама града, са предлогом мера за унапређење“ изврши у року од **шест месеци** од дана закључења Уговора.

VII. НАЧИН УТВРЂИВАЊА ПРОЦЕЊЕНЕ ВРЕДНОСТИ

Процена вредности пројекта утврђена је на основу сагледаног неопходног ангажовања броја извршилаца и сложености истраживања, обраде и приказа података и анализе резултата студије и предлагање мера за унапређење.

ПАРТИЈА 4.

„ИЗРАДА СТУДИЈЕ О БЕЗБЕДНОСТИ ДВОТОЧКАША (БИЦИКЛИСТА) СА ПРЕДЛОГОМ МЕРА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА“

I. УВОД

Свако урбано развијено и дефинисано насеље, садржи разне инфраструктурне садржаје и објекте намењене саобраћају, најчешће за пешаке, бициклисте и моторизоване учеснике у саобраћају. У нашем окружењу, чест је случај да рањивим учесницима у саобраћају, а посебно бициклистима није посвећена адекватна пажња приликом планирања саобраћаја.

Последњих година, бициклички саобраћај доживљава препород. Стога бициклисти и бициклички саобраћај представља добру алтернативу за део моторизованих кретања. Многи развијени градови, оптерећени еколошким и саобраћајним проблемима проналазе значајне транспортне ресурсе у бицикличком саобраћају. Примера ради, чак и у градовима са неповољнијом климом од Београда (Скандинавске земље), бицикли имају важну улогу у урбаном животу, а посебно у обликовању изгледа улица и амбијента. Саобраћај у градовима двадесетог века (Холандија, Немачка, Шведска, Данска итд.), бициклисте је сматрао равноправним и важним чиниоцем у урбаном животу.

Бициклички саобраћај има дугу традицију у Београду, још од 1884. године када је основано Прво српско велосипедско друштво. Међутим, механички прираштај становника уз развој појединих делова града без адекватне планске основе у домену бицикличких стаза, као и повећање броја возила у комбинацији са вишегодишњом ерозијом опште, а тиме и саобраћајне културе, битно су утицали на повећање угрожености бициклиста у саобраћају у Београду.

Постоје оправдани разлози да се бициклистима, као рањивој категорији учесника у саобраћају, посвети додатна пажња и разоткрију основни разлози њиховог страдања и предузму одговарајуће мере за побољшање стања у граду Београду.

II. ПРЕДМЕТ И ЦИЉЕВИ ИСТРАЖИВАЊА

Предмет Студије је анализа угрожености бициклиста у саобраћају у граду Београду на основу анализе објективних (статистичких података о саобраћајним незгодама у којима су учествовали бициклисти) и субјективних (анкетних истраживања) ризика (страдања) бициклиста у Београду, у циљу оптимизације мера за унапређење безбедности саобраћаја ове рањиве категорије учесника у саобраћају.

За потребе Студије потребно је извршити анализу расположиве базе података о саобраћајним незгодама са бициклистима на територији града Београда за последњих 5 година, спровести Проверу безбедносних карактеристика елемената бицикличких стаза, рута, места на уличној мрежи на којима су настрадали бициклисти као и најмање 20 деоница за које је највећи број бициклиста у анкети изразио мишљење да се на њима не осећа безбедно и спровести анкетно истраживање ставова бициклиста (удружења и појединаца) о ризицима у саобраћају.

Циљ Студије је анализа ризика и узрока страдања бициклиста у Београду, са дефинисањем Програма и плана активности за унапређење безбедности бициклиста у саобраћају.

III. ЗАДАТАК СТУДИЈЕ:

- Истраживање најважнијих обележја саобраћајних незгода са учешћем бициклиста на уличној мрежи града Београда;
- Провера безбедносних карактеристика елемената бицикличких стаза и рута које су дефинисане у Прилогу 1;

- Анкетно истраживање ставова бициклиста о ризицима учешћа у саобраћају као и идентификацију најопаснијих понашања;
- Провера безбедносних карактеристика најмање 20 деоница на уличној мрежи за које је највећи број бициклиста у анкети изразио мишљење да се на њима не осећа безбедно;
- Упоредну анализу резултата: података о саобраћајним незгодама, ставова бициклиста и Провере безбедносних карактеристика елемената бициклистичких стаза, рута и деоница;
- Идентификовати опасна места/деоница за бициклисте;
- Идентификовати и анализирати најопаснија понашања бициклиста у саобраћају;
- Идентификовати и анализирати најопаснија понашања осталих учесника у саобраћају опасних по бициклисте;
- Изградити предлог Програма за унапређење безбедности возача бицикала у саобраћају на територији Града Београда;
- Изградити Предлог саобраћајног решења са конкретним мерама (техничко-регулативне, грађевинске и сл.) за санацију 5 опасних места (зона)/деоница које су се издвојиле као локације на којима је највећа угроженост бициклиста у саобраћају.

IV. САДРЖАЈ СТУДИЈЕ

Узимајући у обзир тему, предмет и циљ, студије намењене унапређењу безбедности бициклиста у саобраћају у Београду, предлаже се следећи оквирни садржај:

- Увод
- Литерарни преглед најважнијих докумената о безбедности бициклиста у саобраћају у свету и окружењу Републике Србије;
(Анализа најважнијих докумената за унапређење безбедности бициклиста у свету, Европској унији и Републици Србији)
- Приказ постојеће правне регулативе која се односи на бициклистички саобраћај у граду Београду;
(Анализа одредаба Закона о безбедности саобраћаја на путевима и других релевантних прописа за бициклистички саобраћај са предлогом унапређења (измене и допуне)
- Упоредни преглед стања безбедности бициклиста према доступним подацима из европских градова;
- Анализа саобраћајних незгода са учешћем бициклиста у граду Београду (објективни ризици);
(Анализа података о саобраћајним незгодама са бициклистима као учесницима у истим за последњих 5 година на територији града Београда)
- Број и структура саобраћајних незгода према последицама;
- Просторна расподела саобраћајних незгода са учешћем бициклиста са графичким приказом на мрежи саобраћајница;
- Временска расподела саобраћајних незгода са учешћем бициклиста;
- Дефинисање и анализа типичних ситуација у којима најчешће страдају бициклисти саобраћају на уличној мрежи и бициклистичким стазама
- Анкетна истраживања бициклиста о ризицима у саобраћају (субјективни ризици);
(Анализа резултата анкетног истраживања ставова бициклиста (удружења и појединаца) о ризицима у саобраћају у Београду)
- Идентификација извора ризика спровођењем Провере безбедносних карактеристика елемената бициклистичких стаза и рута;

- Идентификација извора ризика спровођењем Провере безбедносних карактеристика елемената уличне мреже на местима на којима су настрадали бициклисти и на 20 деоница на уличној мрежи за које је највећи број бициклиста у анкети изразио мишљење да се на њима не осећа безбедно;
- Упоредна анализа објективних и субјективних ризика бициклиста у саобраћају;
- Просторна расподела места повећаног ризика бициклиста у саобраћају на територији Београда, на основу доступних података, са графичким приказом на мрежи саобраћајница;
- Опасне ситуације за бициклисте;
(Дефинисање опасних понашања (ситуација) за бициклисте анализирањем идентификованих ризика за бициклисте у саобраћају у Београду)
- Опасне локације (места и деонице) за бициклисте
(Дефинисање опасних локација (места и деонице) за бициклисте анализирањем идентификованих ризика за бициклисте у саобраћају у Београду)
- **Предлог Програма** за унапређење безбедности возача бицикала у саобраћају на територији Града Београда. Садржај програма прилагодити програмима према серији приручника Светске здравствене организације за унапређење безбедности саобраћаја у кључним областима безбедности саобраћаја.
- **Предлог Програма и Плана активности** са конкретним мерама за унапређење безбедности возача бицикала на територији града Београда. План активности треба да садржи попис и објашњење активности са носиоцима, динамику исказану кроз временске одреднице трајања активности (трајање и почетак и завршетак исказани у односу на почетак реализације Програма), показатеље ефективности са прелиминарном проценом ефеката и процену трошкова из обавезу да предлог конкретних мера садржи и очекиване ефекте након њихове примене.
- Закључци, препоруке и правци даљих истраживања.
- Израда Предлога саобраћајног решења са конкретним мерама (техничко-регулативне, грађевинске и сл.) за санацију 5 опасних места (зона)/деоница које су се издвојиле као локације на којима је највећа угроженост бициклиста у саобраћају

V. ЕЛЕМЕНТИ ПРОЈЕКТНОГ ЗАДАТКА

Студија мора да испуни следеће услове (критеријуме) :

- да адекватно опише постојеће стање безбедности бициклиста у саобраћају у граду Београду и да на основу њега дефинише предлог мера које могу довести до побољшања.
- да предлог општих мера садржи јасне смернице стручног и медијског деловања од стране наручиоца.
- да предлог конкретних мера садржи и очекиване ефекте након њихове примене.
- да је заснована на резултатима најеминентнијих међународних и домаћих истраживања/студија.
- да је савремено конципирана (практично употребљива, решења високоефективна и по могућству нискобуџетна и др.).

VI. ОБАВЕЗЕ ИЗВРШИОЦА

Извршилац је одговоран да квалитетно и стручно реализује све послове из овог пројектног задатка, а у складу са уговором.

Извршилац је у обавези да садржај и изглед анкете достави Комисији Наручиоца на сагласност.

Извршилац ће наведене документе предати у 3 (три) штампана примерка и у 3 (три) примерка у електронској форми (на ЦД, документа отворена за измене).

Извршилац је у обавези да све табеле, табеларне и графичке приказе пре коначне верзије сачини у виду предлога и преда Комисији Наручиоца на сагласност.

Наручилац задржава сва права над прикупљеним и обрађеним подацима, техничким материјалима обрађеним и израђеним у току студије, нацртима, коначним документима и другим материјалима који су настали у поступку израде студије. Извршилац може да објављује резултате ове студије у домаћој и међународној стручној и научној литератури, искључиво уз писано одобрење Наручиоца и уз обавезно навођење назива наручиоца Студије (Град Београд – Градска управа града Београда – Секретаријат за саобраћај).

VII. СТРУЧНЕ КВАЛИФИКАЦИЈЕ ИЗВРШИОЦА

Пословни капацитет:

Испуњеност додатних услова за учешће у поступку јавне набавке у погледу пословног капацитета доказује се достављањем:

- **Референц листе понуђача (списка пружених услуга)** из области безбедности саобраћаја, чиме понуђач, за учешће у поступку за предметну јавну набавку, доказује да располаже неопходним пословним капацитетом. Понуђач је у обавези да достави доказе о најмање 2 (две) референце.
- **Фотокопије комплетних уговора, са пратећим анексима** као доказ да је понуђач извршио најмање две услуге израде студија и/или истраживања из области безбедности саобраћаја, у укупној вредности од најмање 3 (три) милиона динара (без ПДВ), а које су окончане у периоду од 5 година пре дана објављивања Позива за подношење понуда на Порталу јавних набавки.
- **Потврде правних субјеката (наручиоца) са којима је закључен уговор (са бројем и датумом издавања)** да су услуге из достављених уговора и реализоване.

Кадровски капацитет:

- Понуђач мора имати најмање: 2 дипломирана саобраћајна инжењера од којих је најмање 1 доктор техничких наука, који поседују најмање једну од важећих лиценци и то: одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (лиценца број 370) или одговорног извођача радова саобраћајне сигнализације (лиценца број 470), који су у сталном радном односу, или у радном односу на одређено време, или ангажоване по уговору о обављању привремених и повремених послова.
- Један од чланова истраживачког тима мора имати најмање 1 (један) рад из области безбедности саобраћаја објављен у неком од часописа са међународне ISI (SCI) листе часописа.

Испуњеност услова из тачке 1. доказује се достављањем:

- **фотокопија дипломе или фотокопија уверења о дипломирању за 2 дипломирана саобраћајна инжењера**
- **фотокопија дипломе или фотокопија уверења о докторирању за доктора техничких наука**
- **фотокопија доказа да носиоци лиценце имају важећу лиценцу** - потврда Инжењерске коморе Србије, да су носиоци лиценци чланови ИКС, да су измирили обавезе према ИКС у текућој години и да им Одлуком Суда Часте није одузета лиценца.
- **фотокопије доказа о радној ангажованости наведених лица** са важећим лиценцама, од стране понуђача (радне књижице ако су у сталном радном односу, односно уговор о раду на одређено време или уговор о обављању привремених и повремених послова).

Испуњеност услова из тачке 2. доказује се достављањем:

- **фотокопије или отштампаног рада објављеног у часопису са међународне ISI (SCI) листе часописа** као доказ да најмање један од чланова истраживачког тима има најмање 1 (један) рад из области безбедности саобраћаја објављен у неком од часописа са међународне ISI (SCI) листе часописа.

Технички капацитет:

Понуђач мора имати: два рачунара, два штампача, један пројектор и фотоапарат или камеру.

Испуњеност услова доказује се достављањем фотокопије доказа о власништву (рачун или фактуру о куповини), или оверену пописну листу основних средстава на дан 31.12.2013. године.

VIII. РОК ЗА ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА

Извршилац се обавезује да услугу Израде „Студије о безбедности бициклиста – са предлогом мера за унапређење безбедности“, **изврши у року од шест месеци од дана закључења уговора.**

IX. ОПРАВДАНOST СПРОВОЂЕЊА НАБАВКЕ

Имајући у виду економску ситуацију у којој се налази наша земља и све већу цену горива, долази до повећања коришћења бицикла као превозног средства. Наведено доводи до промене структуре учесника у саобраћају, а тиме и до повећаног броја конфликта између моторизованих и немоторизованих учесника у саобраћају.

Повећање броја настрадалих бициклиста у саобраћају је приметно и у Београду, тако да је Студија оправдана и сигурно је да ће након имплементације предлога мера из студије доћи до смањења угрожености бициклиста у саобраћају у Београду.

X. НАЧИН УТВРЂИВАЊА ПРОЦЕЊЕНЕ ВРЕДНОСТИ

Процена вредности пројекта утврђена је на основу сагледаног пројектованог ангажовања броја људи и сложености истраживања саобраћајне ситуације, израде резултата у области безбедности бициклиста у саобраћају, за град Београд.